

انترناشيونال



مجلة إقتصادية دولية شاملة
تغطي كل النواحي
والتقنيات في جميع أنحاء العالم

NET
International



- ❖ مسلسل الكوارث الدامية يدق ناقوسه الخطر
- ❖ التعاملات المصرفية على الإنترنت .. جلال أبو الفتوح.
- ❖ المدينة الحرة في اثيرها.
- ❖ حرب جديدة ضد الطليعات المشرقة.
- ❖ خطوط جديدة للتعاون بين الجانب السعودي والأكاديمية العربية.
- ❖ صواريخ جديدة محملة برؤوس إلكترونية.
- ❖ الأطفال الأبرياء ومصابيح الدعاء.
- ❖ إلى أيه مشروع مبارك كول؟



إهداء ٢٠٠٦

انتر ناشيونال نت
المملكة المتحدة



رائدة فى النقل الدولى واللوجستيات
LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزى المستورع ... عزيزى المصدر
إذا كنت تفكر فى أفضل الطرق التى تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجى
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

... فبخرل الشحن الدولى يتحدون

رويال للخدمات اللوجستية

**ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون
(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)**

- فريق عمل متخصص ومدرّب فى جميع أنشطة الشحن الدولى وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولى من وإلى أى مكان فى العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمانة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركى من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحرى وجوى)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الضخص المسبق عن السلع الصناعية

معنا... وداعاً للتأخير... وداعاً للقلق

مكتب القاهرة: ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤١٩٩٤٤ - ٤١٨٤٤٣٣ - ٤١٨٤٢٨٣ - ٢٠٢ - فاكس: ٤١٨٤٤٣٣ - ٤١٨٤٤٣٣ - ٢٠٢
مكتب الاسكندرية: ١٠٥ ش المتحف الرومانى - الإسكندرية - مصر
ت: ٤٢٨٢٨٥١ - ٤٢٨٢٨٥١ - ٢٠٢ - فاكس: ٤٢٨٧٧٩٢ - ٤٢٨٧٧٩٢ - ٢٠٢
مكتب ميناء السخنة: العين السخنة - السويس
ت: ٣٧١, ٣٧١ - ٣٧١, ٣٧١ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٧١, ٣٧١ - ٣٧١, ٣٧١ - ٢٠٢
مكتب بورسعيد: ٢١ ش الجبوتى - بورسعيد - مصر
ت: ٣٣٥٩٤١ - ٣٣٥٩٤١ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٣٥٩٤٢ - ٣٣٥٩٤٢ - ٢٠٢
مكتب مطار القاهرة: مطار القاهرة الدولى - مركز التصدير الدولى - مكتب رقم ٢٠٤
ت: ٢٦١٨٦٨ - ٢٦١٨٦٨ - ٢٠٢ - فاكس: ٢٦١٨٦٨ - ٢٦١٨٦٨ - ٢٠٢





مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International Economic Magazine
AS&A Publishing Limited
Registration No. 04761267
Camden Town, Camden Town
London NW1 9DR DX:
57074 Camden town

مستشار التحرير

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

هيد عبد المنعم هيد

المستشار القانوني

المستشار محمد محمود بدر

الحامي بالنقض

مصرف التحرير

عبد السلام السيد أحمد

مدير التحرير

نقش الدهي

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية

القاهرة +2-0122586455 Tel.

إسكندرية +2-03-4275117 Telefax.

العتوان: 51 ش فيكتور ممانويل - سموحة

الدور الرابع طابق 19 الإسكندرية

E-mail: International_p_e_m@yahoo.co.uk

أسرة التحرير

* ربان أحمد بدوي

* مهدي خميس

* شرين جلال

* صفاء القلاوي

* عبد الرحيم مصطفى

* ميادة محمد

* ياسمين عبد المجيد

* ربان/ وامي تحوف

* محمول

0096394231001

0096394239440

0096343714536

فاكس

* السعودية - جدة

تليفون: (0369985) - (2) - (966)

فاكس: (0369459) - (2) - (966)

كندا

* شريف صلاح مختار

تليفون: 4167250912 +1

توزع في جميع أنحاء العالم

ولنا كلمة

بقلم مستشار التحرير

التجارة الإلكترونية أصبحت ضرورة



إستضافات محضر المؤتمر الثاني للمجموعة التأسيسية الجمعية الدولية لقانون الإنترنت والتجارة الإلكترونية لرئاسة الشيخ سعد العارضي رئيس مجلس إدارة المجلس العربي الأوروبي للتجارة الإلكترونية، وقد أعلن الدكتور أحمد جويلى الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية في افتتاح المؤتمر أن ما تشهده المرحلة الحالية من تحديات يتطلب دخول منظمات المجتمع المدني إلى جميع مجالات التجارة الإلكترونية لدعم تنمية التجارة العربية وتنظيم الإستثمار العربى، ولذا فإن مجلس الوحدة الاقتصادية العربى يعمل في هذين الإتجاهين لأن الفشل في مجال التجارة الإلكترونية سيؤثر من شدة الإقتصاد العربى على تنمية وقطع مجالات الإستثمار، وأكد الدكتور جويلى إستعداد المجلس العربى للوحدة الاقتصادية لدعم جهود الجمعية الدولية لقانون الإنترنت، وتقديم الدعم الفنى والمعنوى لتكنولوجيا من القيام برسالته في التجارة الإلكترونية خاصة بعدما أصبحت ضرورة وقد تم إعداد خريطة عربية للإستثمار إنضم إليها حتى الآن 15 دولة، وسيتم التوقيع على إتفاقية التوقيع الإلكتروني في ديسمبر القادم.

وأشار سعد العارضي إلى أن التجارة الإلكترونية تمثل عنصراً هاماً بالنسبة لتعزيز العلاقات بين الدول والأفراد التي تقوم على المساواة والمصلحة المتبادلة مما يتيح لكول العربية وضع الحلول لمشكلات التي تواجهها وعلى رأسها مشكلة البطالة وسبلات التنمية الإدارية، كما أن التوسع في إستخدام المعوود والمطبوعات الإلكترونية سيساهم في تحسين كافة الأنشطة التجارية وبتحقيق الفرص للوصول إلى أسواق كانت بعيدة النال في الماضي.

وأكد المستشار أشرف خفاجي مقرر المجموعة التأسيسية للجمعية الدولية لقانون الإنترنت على أن الهدف الأساسي الذي تسعى إليه من التجارة الإلكترونية هو مواجهة الفشل العربى لمستجدات العصر ليلعب برك التكنولوجيا وأن يثبت لعالم أن يقل من نظيره، ومن هنا بدأت مشوار التعاون مع المجلس العربى الأوروبي الأفريقي التجاري لتعزيز العلاقات ومد جسور التفاهم بين أوروبا وأفريقيا والعالم العربى، وطالب خفاجي بإعداد قانون موحد لجرائم الإنترنت.

إن من أهم الآثار الإيجابية للتجارة الإلكترونية تأثيرها على الإستثمار والصادرات والواردات، ولذا فإن لها أثراً إيجابياً في حجم التجارة العالمية، وخدمة أغراض التصدير، ودعم القدرة التنافسية للصادرات في الأسواق العالمية، ولابد من الإشراف بأن التجارة الإلكترونية توفر عدة مصادر تصديرية من أهمها فتح الأسواق العالمية أمام المتعاملين، وزيادة القدرة على التواجد في تلك الأسواق بدون أية قيود زمنية أو مكانية.

لقد أجمع المختصون على أن التجارة الإلكترونية تساهم على:

* زيادة القدرة التنافسية للصادرات

* زيادة الكفاءة وتوفير الطاقة وتكاليف الأسواق

* زيادة كفاءة المعاملات التجارية التي تتم إلكترونياً بعيداً عن الوسطاء والوساطة.

كما أن لتجارة الإلكترونية تأثير جيد على زيادة الإستثمارات سواء المحلية أو الأجنبية مما يهوى إلى زيادة النمو الإقتصادي نتيجة لتنفيذ تكلفة الإستثمار بسبب توافر المعلومات بقلل التكاليف.

لقد بدأت التجارة الإلكترونية في العالم في منتصف التسعينيات، وتصل نسبة تزايد حجم التعامل بها سنوياً إلى 200% ويبلغ إجمالي الإستثمارات فيها العام الماضي 4 تريليون دولار، ويصل هذا الرقم حوالي 8% من جملة التجارة العالمية، وقد تزايد عدد المشتركين فيها في منتصف العام الجارى إلى 250 مليون شخص، ويصل عدد الشركات العالمية العاملة في التجارة الإلكترونية إلى 800 ألف شركة إن التجارة الإلكترونية أو جنتها أثارة المعلوماتية وتكنولوجيا الإتصالات خاصة بعدما أصبحت شبكة الإنترنت متاحة للجميع مما ساعد على تسهيل المعاملات التجارية بدون قيود شريطة، وقد بلغ الحجم العالمى لنشاط هذه التجارة أكثر من 800 مليار دولار سنوياً.

إن على الدول العربية زيادة الإستثمار في تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، والتصديقت على إجراءات تراجعه صناعة البرمجيات، ويتبادل الخبرات والمعلومات على المستوى العالمى، وإنتاج الأنشطة المتداخلة القادرة على المنافسة دولياً، وتسويق البرامج المصنعة محلياً في الأسواق العالمية عن طريق جهاز تسويقى عالمى الكفاءة على جمع المعلومات وتحليلها والتعرف على دراسة البرامج المنافسة، وتبنيها الكوادر القادرة للخدمة على التعامل مع الأبعاد الاقتصادية في صادرات البرمجيات في إطار النظم والقوانين والمناسبات الدولية، كما أنه من المهم تطوير الأساليب العلمية لإقامة المؤتمرات والندوات العلمية لمناقشة المستجدات التي تطرأ على نظام التجارة الإلكترونية.

عاصم السيد أحمد

مستشار التحرير

تليفون: (0369985) - (2) - (966)

فاكس: (0369459) - (2) - (966)



الانتال المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي مجلة وإنما تعبر عن رأي كاتبها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار واسع وزيادة مبيعاتها بالاداء الإتصال بحجز مساحة الإعلان



**MINISTRY OF INVESTMENT
HOLDING COMPANY FOR MARITIME
AND LAND TRANSPORT**



ISPS

PSCCHC is one of the leading companies operating in Port Said port and the Middle East region in the field of containers and cargo handling. It was established since more than 30 years to fulfill the following objectives .

Render best services and facilities to container vessels.

Provide safe container & cargo handling with minimum cost and flexible tariff.

Developing operation and terminal facilities by using most up-dated technology.

Increasing handling productivity year after year until it reached more than 800,000 teus in 2004/2005.

CONTAINER HANDLING ACTIVITY

- Terminal area:** 435000m²
- Planned annual capacity:** 700,000 TEU.
- Equipment:** 7 Gantry Cranes.
2 Mobile Cranes.
6 Transtainer (RTG).
34 Reach Stacker.
47 Tractors & Semi-trailers.

Inland terminal area: 50000m²

Terminal capacity: 6000 TEU

LCL store 2000m²

CARGO HANDLING ACTIVITY

Loading/discharging, storing & transporting bulk grains & all types of general cargo .

WEB: www.pscchc.com E-MAIL: info@pscchc.com

Mostafa Kamel & Azmy Street , port said Port Authority

Building , 6 floor

Tel:- 002 066 3237151 / 002 066 3235862 Fax : 002 066 3339347 /

002 066 3220419 P.O.Box : 1239

PORT SAID CONTAINER & CARGO HANDLING COMPANY





الأستاذ / سمير ججازى مدير مبيعات الدهانات البحرية يوتن مصر يوقع العقد مع الشركة الأوكرانية UKRSPETSEXPORT

وقعت شركة المهندس يوتن للبويات والدهانات البحرية عقد توريد الدهانات البحرية مع شركة UKRSPETSEXPORT الأوكرانية

واللازمة لدهان السفينة طراز RORO بحمولة إجمالية قدرها 10000 طن والتي يتم بنائها بشركة ترسانة الإسكندرية بالتعاون مع الجانب الأوكرانى

وتتميز شركة المهندس يوتن للدهانات الفرصة لتهيئة القوات المسلحة بتدشين سفينة النقل "الحرة 2"

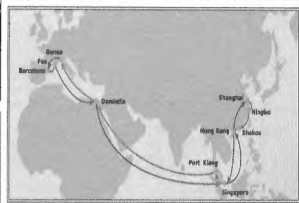
كما تتقدم الشركة بخالص الشكر والتقدير

للشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن

على الثقة العالية التي أولتها إياها باستخدام دهاناتها الفائقة الجودة والمصنعة محليا بمصنع الشركة بمصر حيث تتميز الدهانات البحرية لشركة المهندس يوتن باستخدام خامات صديقة للبيئة ومطابقة للمواصفات العالمية من شركة يوتن الأم بالرويج نظرا للأهمية الإستراتيجية لهذه الدهانات من حيث أهمية الحفاظ على أبدان السفن وزيادة كفاءة طاقتها وسرعتها



Hyundai Merchant Marine Co. LTD. returns to Egypt



starting from September, 2006 on weekly basis HMM will provide service to and from Damietta port to and from the following sea ports:

Far East main destinations (direct calls)

Shanghai – Ningbo – Shekou – Hong Kong – Singapore – Port Kelang

Feeder service to main Far East and South East Asian destinations

Mediterranean main destinations (direct calls)

Genoa – Barcelona – Fos

For more details contact HMM General Agent in Egypt Kadmar Shipping Co.

KADMAR SHIPPING CO



Cairo Sales Office

Tel.: 02 3450216

Fax: 02 3445734

E-mail: cairo@kadmar.com

Alexandria Head Office

Tel.: 03 4840680

Fax: 03 4848327

E-mail: hmm@kadmar.com

Damietta Office

Tel.: 057 291777

Fax: 057 291777

E-mail: damietta@kadmar.com

Port Said Office

Tel.: 066 3344018

Fax: 066 3344017

E-mail: portsaid@kadmar.com

www.kadmar.com



خدمة مميزة من كادمار للبضائع العامة من صوانئ الصين إلى مينائى دمياط والسويس



المهندس / مدحت القاضي

الواء / هشام السرسوى

الواء / توفيق أبو حنيفة

ومن خلال زيارات مديرى الخط المنتظم إلى ميناء دمياط الذى يعتبر الميناء الرئيسى لخط بمنطقة البحر المتوسط توجه إدارة الخط بتوجيه الشكر إلى سيادة اللواء توفيق أبو حنيفة رئيس مجلس إدارة ميناء ميناء دمياط على حسن أداء الميناء بوجه عام من سرعة تراقب وإنهاء الإجراءات ومعدات الشحن والتفريغ المالى وترتيب المساحات للتخزين. كما أشاد مسؤولى الخط بالخدمات التى تقدمها ميناء موانئ البحر الأحمر للبوارج برئاسة السيد اللواء هشام السرسوى وأشادوا على مجهوداته الأمر الذى شجع الخط على الدفع بمزيد من البوارج على الخطوط العاملة على الموانئ المصرية لخدمة الاقتصاد المصرى حيث أن تلك البوارج تقوم بشحن صادرات مصرية صلب بعد الانتهاء من التفريغ بإجلاء جنوب شرق آسيا.

فى لقاء مع المهندس مدحت القاضي نائب رئيس مجلس إدارة شركة كادمار للملاحة وكلاء خطوط توريد مصر جمهورية مصر العربية أفاد سيادته أنه نظراً للنمو المتزايد للحركة التجارية مع دول الشرق الأقصى وبخاصة الصين فقد بدء خط توريد لايفر التايلاندى بتنمية خدماته المميزة لتشتمل رحلات منتظمة من ميناء لاجونا جالاجى الصينى وهو أحد الموانئ الرئيسية للبضائع العامة بالصين إلى كل من ميناء دمياط وميناء السويس بصفة دورية يعمل بإيجاز شهرين

ومن المعروف أن خط التوريسون المنتظم للبضائع العامة بدأ خدمة الموانئ المصرية بالبحر المتوسط منذ ثلاث سنوات كاشتداد لخدمة الموانئ المصرية بالبحر الأحمر التى بدأها قبل عشرين عاماً. يقوم خط التوريسون بتقديم خدماته المختلفة للبضائع العامة من موانئ الصين وماليزيا وإندونيسيا وتايوان من الأخشاب والأوراق والمواسير والزجاج والمطابخ بجانب طرود البضائع العامة للتوسعة المحم والمصيرة وذلك من خلال امتلاكه ثمانية وأربعين باخرة حديثة Shape مجهزة بالأوتاش المتكاملة.



مستشفيات الكوارث الدامية يدين نافوس النضر

● مصرع 56 وإصابة 143 فى تصادم قطارين..

● الاستعانة بالقوات المسلحة لنصر كتل الحديد لاستخراج الجثث

● علاج الصابيين فى 6 مستشفيات. وتجميع الأشلاء فى مشرحة زينهم

وتنقل إلى موقع الحادث المستشار عبد الجيد محمود النائب العام على رأس فريق من أعضاء النيابة لإجراء المعاينة على الطبيعة، وسؤال المصابين فى المستشفيات، وأمرت النيابة بالتحفظ على مساعد سائق قطار التصور الصابى. وفى موقع الحادث: عقد وزراء الصحة، والنقل، والتضامن الاجتماعى مؤتمراً صحفياً قال فيه الدكتور الجبلى: إنه تم رفع درجة الاستعداد للحالة القصوى فى عشرة مستشفيات قريبة من موقع الحادث، وعدد من المراكز الطبية المتخصصة، مشيراً إلى أن عدد المصابين ارتفع إلى 56 قتيل وأن عدد المصابين ارتفع إلى 143 من بينهم أربعة فى حالة حرجة، وتكثفت مفاجات جديدة والموجة مائة للطمع، أن سائق قطار زينهم مساعدته كشف القناع عن أن عامل المهاجرين أعطى إذن بالتحرك وأن العامل الآخر أمره بالتوقف وكان وزير النقل قد أقال رئيس مية البسك الحديدية حلفى عبد القوي وأصدر قراراً بنبذ المهندس أشرف سلامة أيريز بمراسلة الهيئة.

القادم من التصورة بسرعة المعتاد، وفوجئ السائق بقطار زينهم أمامه على الخط نفسه، ولم يتيه إلى الإشارة الضوئية التى تنبهه لتعطى السرعة، شاول جاعدا مع مساعده هاشم فتحى إيثاف القطار أو تهتت، ولكنهما اكتشف أن جهاز التحكم الإلى لا يعمل، وأصبح القطار للقضاء والقتل كما جرت العادة فى جميع الكوارث. وأسرع وتشر الإقتال، وإستعاف والطاع الفنى، ومحافظ القليوبية المستشار على حسين، ووزراء الصحة، والنقل والتضامن الاجتماعى إلى موقع الحادث. وقد واجه فريق الإقتال صعوبات كبيرة فى انتشال جثث الضحايا من بين حطام العربات، بعد أن تحولت إلى كتل من الحديد الملوطن، تمت الاستعانة بفريق متخصصة من القوات المسلحة، وسميت أسيك الحديدية لنصر ونشر القطار بالموقع الجثث المشوهة، وبعض الأشلاء المعلقة، وتم تجميع كل الجثث المجهزة والأشلاء ونقلها إلى مشرحة زينهم، تمهيداً لتعرف عليها من توقيع، أو تبطين الضمير التوحي.

مقدمة قطار التصورة وهربان خلفها. سبيلزير الحسنة رواء شهيد العيان من الناجين، ومعظمهم من الخوطين والعالمين فى القاهرة، بعضهم أكد أن قطار زينهم بدأ سرعته وتوقف بشكل مفاجئ، بصحبة قطارات قليب، بل إلى الرمز من أنه ليس مصرحاً له بالتوقف فى هذه الحصة، بينما أكد البعض الآخر أن القطار لم يتوقف وإنما بدأ سرعته تقل، وكانت عرباته مكتظة بالركاب، والبعض كان جالساً على المقاعد، والكثيرين يملأون الشرفات وقبها، وجاءت وبنون سابق إنذار: كان الختان قادماً بسرعة مع القطار

فى كارثة جديدة من مأسى الفخارات.. لى 58 ركباً مصرعهم، وأصيب 143 بإصابات مختلفة، فى حادث مروع قرب مساكن مدينة قليب فى الساعة 15 دقيقة صباح أمس، عندما اصطدم القطار رقم 808 القادم من التصورة إلى القاهرة بمقطرة قطار الركاب رقم 344 المنح من مدينة بنها إلى القاهرة، ولم يستطع سائق قطار التصورة (عبد الرحمن عبد العال)، الذى لقي مصرعه، تهيئة السرعة أو إيقاف القطار لمطل جهاز التحكم الآلى، فاصطدم بعنف بقطار بنها، مما أدى إلى نشأ بعض أشلاء الضحايا بين حطام القطارين، بينما سارع مئات الركاب بإلقاء أنفسهم من الفواف والأبواب للنجاة، خاصة أن شدة الاصطدام أشعلت حريقاً بين عربات القطارين، وأمكن السيطرة عليه بسرعة قبل أن يلقى بالضحايا والمصابين، وأمكن إطفاء الحريق من التحكم.



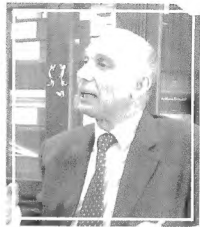
وفى لحظات بنت كالجحيم تحوت العربات الثلاث من مقخرة قطار زينهم إلى حطام وكتل من الحديد المكون بالدماء والأشلاء التى تناثرت أسفان بعيدة، بينما تهشمت تما



رئيس الجمارك المصرية د

في حوار لا تنقصه الصراحة والموضوعية

- أصبحنا علي مشارف العالمية
- نقضى وقت الكلام وحان وقت العمل
- طالما هناك جمارك لابد وان يكون هناك تهريب
- أصبحنا نستثمر فى العنصر البشرى
- نشر الثقافة الجمركية مسئولية الجميع
- مجتمع الأعمال أصبح شريكا لنا فى التطوير



الأستاذ /جلال أبو النضوح



اجري الحوار /نشأت الديهي

الرقابة علي الصادرات والواردات والهيئات الاخرى فمن تسير في خطط متوازنة تطوير داخلي مع تنسيق خارجي لانتنا لا نعمل في جدر منزلة والصورة النهائية ان تظهر الا بمشاركة الجميع

اما المحور الثالث فهو تنقية التشريعات واللوائح حيث تم تغيير قانون الجمارك واصدار اللائحة التنفيذية وازالة العديد من التشوهات الموجودة بالتسمية الجمركية وتم اصدار قانون الانعاش والائتمانات والان تقوم بإزالة بعض التشوهات الشقية وسيتم اصدارها فور الانتهاء منها

اصبح الجو العام مهيأ للعمل بطريقة سليمة اصبحت ثقافة التهريب اعلي من ثقافة الجمارك ورغم كل هذه الخفضيات لم تقل الحصيلة بل زادت بنسبة 8% وهذا يعود الي كثافة الادارة المصرية التي بنت جسور الثقة مع المجتمع التجاري اثنى في السطور لكن من حقى ان نتلمح من صحة بياناته مستقبلا فيما يسمى المراجعة للاتحة

والحقيقة ان الفكر الرأقي المقترح لشفافو/بوصطعبرين فاني ساعدنا كثيرا ان نعمل ونفكر بحرية

الحول الرابع هو التطوير الالكتروني واستخدام التكنولوجيا في العمل الجمركي وتكامل تشغل العنصر البشرى تحقيق العدالة والشفافية ووصلنا الي مرحلة جيدة وقرينا سيتم ادخال نظام العمل الجمركي وادخال البيانات من مكتب المستورد والمصدر وعلى شبكة الانترنت مباشرة وفي حالة المسار الاضطرر يتم الافراج بعد سداد الرسوم بالطرق الالكترونية

وهناك مجموعة محاور تتحرك عليها لتحقيق الاهداف المرجوة، واهم هذه المحاور هي العنصر البشرى الذي سيقوم بتنفيذ الخطط المطلوبة لذلك كان يجب علينا ان نغير العديد من المفاهيم الراسخة في وجدان موظف الجمارك منذ ازمة بعيدة ليس ذلك فحسب بل لابد لمن يضمن تطوير ان يكون علي قناعة بما يضمن بولايه ان يكون المستوي المعايير والمعاني لرجل الجمارك متميزا لذلك غرنا العديد من القواعد لتحقيق هذه الاهداف

لقد كانت التركة ثقلية جدا .. مثقلة بالمفاهيم القديمة .. مثقلة بهذا الكم الهائل من القرارات والمشتريات واللوائح مثقلة بالخوف من التغيير .. لذلك جاءت اللائحة التنفيذية بهذه البادرة التي كانت بمثابة الفاصل من كل موعوم الماضي (ياخي كل ماسبق)

لقد خطونا خطوات هامة في التدريب والتأهيل للموارد البشرية من خلال كافة القنوات التدريبية في الداخل والخارج وبحث النظم المتبعة في جدارك العالم

.. اما المحور الثاني فهو التعاون والتكامل والتنسيق مع الجهات الاخرى العاملة والمتعلقة مع العمل الجمركي فبني جسورا للثقة مع المجتمع التجاري ننتعمع مع مجتمعات رجال الاعمال والرف التجاري وغرف الملائحة للتشاور والتباحث والاتفاق علي الاسس والقواعد اننا نحاول ان ننقل رسالة الجمارك الي الجميع وننتقل ملاحظات الجميع طالما كانت علي اسس منطقية

اما التنسيق مع الجهات العاملة كهيئات المواني والهوية العامة

تعزيز الجمارك المصرية حالة استقرار شامل حيث الاصلاحات الوديرية التي وصلت بالجمارك المصرية الي مكانة واثمة علي كافة الاصعدة الداخلية والخارجية بيد ان تلك المكائتة وذلك المستوي ما كان له ان يكون لولا تضامير كافة الجهود لحداث هذه الطفرة التي شهد ويشهد بها الجميع لقد انفتحت الجمارك المصرية من عقال الوديرين والبيروقراطية وامسكت بتلابيب التطوير والتحديث وانفتحت الجمارك المصرية علي العالم فاعلة ومناظرة تنقل كل جديد محاربة الحاقق بكل تطوري يحدث في اي دولة في العالم لقد بدأت الجمارك معركة طويلة ومستمرة وهادئة وتسير وفق استراتيجيية واضحة

في ظل اصلاح شامل وتغييرات جذرية علي مستوي الاقتصاد المصري الذي استمر طويلا داخل نزاجلة التفلخ فما بين الطورق (منعق الزجاجة) والصولق (زجاجة المنق) كانت لفرارباتنا الفطش والطرامع الحكيمية المتعاقبة

وفي لحظات فارقة كان علي مصر ان تخوض المعركة بكل شجاعة وولايه

لقد كانت الممارك الاصلاحيية والتصحيحية من خلال الاتوات والايات الاقتصادية والمالية والنقدية هي الاساس ومع التجهيزات الالكترونية للحكومة المصرية كانت هناك افكارا جديدة وريسي مفاهيمة للعدماء الجديدة الشابة صنعها وجرنتها للتطوير

كان التغيير المنشود يهدف بكل بساطة الي تهيئة المناخ لجذب الاستثمار الاجنبي الي مصر ولدفع حركة الصادرات المصرية بيد ان هذه الاهداف البسيطة تحتاج الي سلسلة معقدة من الاجراءات الصعبة ذات التكلفة المرتفعة

وكانت الجمارك المصرية احدى اهم المواقع التي شهدت وتهدد معارك متواصلة فاصلاصلاحات الجماركية تسير علي محور عدة فئات: المحور التشريعي والمحرور الاجرائي والمحرور التقنيي ويحور الممارك البشرية فقد كان الهدف الاساسي هو تلييز الفكر الجبائي الي فكر الاقتصادي يتناغم مع توجهات الدولة لتحقيق الاهداف المطلوبة

ولمناغم ما تم انجازها وعرفة الفطش المستقبلية وما تحويه اللغات الساخنة التي يحملها /جلال ابو النضوح وكيل اول وزارة المالية ورئيس مصلحة الجمارك المصرية يسمعون ان تجربى هذا الحوار المقصود.....

اولا: تحقيق قطار اصلاح والتحديث الجمركي ترى اين وصل حتى الان ؟ وهل يسير بالسرعة المطلوبة يوما هي المحطات الصعبة التي اجتازها وهل يتبين ان يتوقف .. ان يتباطأ .. في مرحلة ما او ما هي الوجهة النهائية للخططة لهذه المرحلة؟

الجمارك المصرية شهدت تطورا خلال العامين الماضيين لم تشهده منذ انشائها اذنا تسير وفق مضط شامل يأخذ في الاعتبار كافة العوامل المحيطة والمتداخلة لتصل الي الصورة الياقبة التي نريها لجمارك مصر

اما المسار الاخير يتم التوجه الي المنفذ المخصص لمخسور الكشك والمالية والإفراج بعد سداد الرسوم الجمركية كذا هذه الاجور تملك ثروة خفية في الجمارك المصرية وحلقت لدرت العديد من موانئ وجمارك العالم وتاكدت ان جمارك مصر تدير في الخفاء المصنع الذي يفرج جميعا

ثانياً: ادارة المصلحة لتدير في اتجاه الامريكيزية في اتخاذ القرار

٣- ما هي الخطوات التنفيذية لهذا الاتجاه؟

أما ما هي خطوات تنفيذي جديد يقدم الي المركزي ومنتج تفويده المستويات الإدارية الأقل تستطيع اتخاذ القرار في الوقت المناسب من أجل معالجة في العرض في جهات ادرية اعلي سيتم اعادة هيكله المصلحة بحيث يكون هناك قطاعات يرأسها وكلاء وادارة وزارة وبرجة ورئيس المصلحة حيث يستطيع هؤلاء الزيادة اتخاذ القرارات المطلوبة بالقصي سرعة حيث يتواجدون في موقع تخزين البضاعة ودون الحاجة الي العرض علي جهة اعلي وهذا يتيح الفرصة لرئاسة المصلحة لتتفرغ للتخطيط الاستراتيجي والمتابعة والتواصل مع مجتمع الاعمال وبهذا سيتم الفرصة لتلقي قرارات وبناء صف ثاني

وقد روعي في الهيكل الجديد الامارات المستعدة في العمل الجمركي في مصر وهي:

• ادارة المخاطر • ادارة المراجعة للتحقق • الالتزام التجاري • خدمة الموالين

ثالثاً: تطوير الجمارك المصرية يتم وفق رؤية اجنبية حيث المعونة بشروطه باطر محدده هل هناك تبايناً ما بين الرؤية المصرية والرؤية الاجنبية وكيف يمكن التنبؤ عليها ان وصلت

• اتساق وما في الشرط للمعونة المقصودة، اننا نتبادل الاراء مع اطراف المعونة سواء المعونة الامريكوي او الاتحاد الاوربي وتجري المفاوضات في حرية تامة وتقبل ما يتزامن ويتكامل ويناسب مصلحتنا وتوجهاتنا وكثيرا ما كانت لهم روي مفايدة لروانا ولما لهم لا هذا خطا - اننا لسنا في غربة منطقة لسنا مغترلين من العالم ايد من الانفتاح الخبير اين نحن ؟ واين وصل الآخرون ؟ أين اتصال لماذا لا نستفيد من خبرات من سبقنا في هذا المجال ؟

اوكد ان لم ولن نسمح لاهد ان يفرض علينا شيء لا يتفق مع مصالحنا اما الالتزامات مصر تجاه الاتفاقيات الدولية كاتفاقية الجات فهي التزامات مترتبة في وجود مصر كعضو في هذه الاتفاقيات وادلتها ما تكون في صالح التجارة المصرية

رابعاً: ايدي العرض ان معتمد لشكاك الجمركية قد ولت وبقيت اهم المشاكل (ان الاسعار المتخلفة للسلمة الواحدة ليست واحدة في المناطق الجمركية المختلفة مما يجعل النصف الواحد اكثر من سعره هذا يضرب مبدأ المعاملة بالمثل في المصنع ما هو المصنع وما هي طرق الحل

• اولاً بالنسبة لسلع ذات الطبيعة الخاصة (يسلع مستعملة

استوكوت) لا يمكن ان تتطابق وجهات نظر الجميع في صلية التقييم القيمة فدرجة الاستعمال 50% او 40% قد يحدث اختلاف في الرؤية التقييمية بين مشن واخر في المواقف الجمركية

ما بالنسبة لسلع الجديدة فالوضع مختلف تماماً فظالما ان الموديل والمواصفات ودل المتشا واحدة فانه يجب ان يتم الاستعانة بمصالح الاتصال الحديثة فالطريق الإلكتروني بين المفاخذ الجمركية سيتمح للشفرة الانطلاق علي الاسعار الموجودة علي قواعد البيانات الجمركية

والمحاسبة نظمت المصلحة ورشة عمل ناقشة موضوع القيمة الذي اثره لفتو يفسر مصطلح لجسم الاتصال للتبادل الاراء للوصول الي رؤية سليمة وبمقولة في واحدة من اهم المشاكل الجمركية وتنتظر توصيات الورشة لتضمها في حين التنفيذ

خامساً: يعاني الاقتصاد المصري من مشكلة غياب الوضئ لدي المستقلين والمصدريين حيث يقوم هؤلاء بالافرار عن 40% بضائعهم ليدل من قيمتها الحقيقية ينسب لعل الي 100 ما يعرض خزائن الدولة للخراب من المصلحة الحقيقية ويقتصر البعض ان من يتكلمون تصل نسبتهن الي ما يقرب من 90% كيف يمكن ان نقلل الخسائر علي هذه المشكلة؟

• ان المراجعة اللاحقة هي الحل اما نسبة 680 فهي (٧) ليست بهذه التسمية المرتفعة والمراجعة اللاحقة في احدى اهم أدوات المخاطر حيث يمكن التوجه لمصالح الشان لمراجعة المستندات والفتاير وفواتير البيع والتحويلات والاعتمادات وسنصل الي القيمة الحقيقية وصنفر هل هي القيمة التي لرق عنها صاحب الشان ام هي قيمة اقل والتستيق مع الفرضاء العامة نستطيع ان نخلق الفائرة ضاملاً، لالك ولدا ما نطالب بزيادة الجزاءات علي غير القترين والمتلاعبين

سادساً: السماح للوقت أصبح لفترة ينشأ منها المكاسب من اي مدي هذه العجيزة صحيحة وكيف السبيل للخروج من هذا المأزق؟

• ظالما هناك جمارك ايد وان يكون هناك تهريب بظالما كان هناك قانون ما ايد من وجود خارجي عن هذا القانون

السماح للوقت احد الالتزامات الجمركية الخاصة التي تهدف الي خدمة التصدير ورفعها الي الامام من خلال تسهيل وتبسيط العمليات الجمركية اثناء استيراد مستلزمات الانتاج والسلع الوسيطة التي تدخل في الصناعات التصديرية ويتم الافراج عن الوارد وفق هذا النظام دون دفع الرسوم الجمركية او الرسوم الجمركية مع تقديم الضمانات اللازمة حسب الانظمة التتبية وبعد اتمام عمليات التصدير تتم اجراءات التسوية في وقت قياسي ومعكم لزيارة مصنع الجمع الموات يشارع الطيران لثري وتتمس علي الطبيعة ماذا يدور هناك

ان تغيراً جذرياً قد حدث في منظومة الاداء الجمركي وخاصة

تلك النظم المخصصة كالمسار الوقت وبقي الوعي الجمركي والفرضي المتأخرين والمصدريين ذلك نحاول ان نلغش من القيودات والجزاءات علي من يرتكب خطأ بشر هذا النظام اننا في صراع مع التهريب والمهربين اننا في تفكير دائم لسد الثغرات والمالية ايد في تفكير دائم البحث عن فكرة جديدة ونحن في الهمسلاص

فاللغش من حقه ان نلغش عنه ونفره له الجو اللام للعمل في يسر وسهولة

لا نجد دولة في العالم تقوم بجماركها بفتح جميع الحاويات للكشف والمالية ايد من العمل بنظام اذن المخاطر الذي سبق الحديث عنه

سابعاً: الاعفاءات الجمركية لمصلحة من .. من هم الدايحون ؟ من هم الخاضعون ؟ الاعفاءات الدولية التي تنتج اعفاءات ... لمصلحة من كذا؟ هل سمع ا جلال يوما ما ان سعر سلعة ما قد انخفض نتيجة هذه الاعفاءات والاعفاءات وما هو دور الدولة هنا؟

• دلتنا الاعفاءات التي تفرق بين روي استورديين فائتاتية التجارة الحرة واتفاقية الكوسا واتفاقية المراكا الاوروبية وكذلك الاتفاقيات الثنائية والتفصيلية التي تدخل ضمن فائتات التي في إطار الاتحاد الاستراتيجي للتعاون للتعاون التجاري وبذلك الاتفاقيات يتم تفصيلها بعد سلسلة من الدراسات والابحاث واستشراف المستقبل وتحديد المتألي والخسائر في المصنعي القومي وفي الصناعات والتجاري الاستفادة من هذه الاتفاقيات يتم تنظيم المكاسب علي المستوي القومي ولتأتي هذه الاعفاءات لشارها المراجعة

اما بالنسبة للاستخدام الفاضل او التقييم الفاضل من قبل البعض او عدم فهم المقصود من الاعفاء فهذا لا يعني في المصفا في القانون او الاتفاقيات والواجب علي لا نخضع القانون بل الواجب ان نضع المقادير ونوجه الناس اننا لسنا مغترلين من العالم

اما موضوع عدم تاثر الاسعار بهذه الاعفاءات فان قوي العرض والطلب وقواعد المنافسة الحرة والشاغلية تارة وكثيرة بتصحح في ظل علي مدي العجيزة الذي يكون هناك احتكارا من سلعة ما وهذا سوف يواجهه معاملة من الاجرة الخاصة

وهناك سلع مثل السيارات انخفضت التعريفات الجمركية فانخفضت الاسعار في السوق ووصلت احيانا 2000ج وهناك سلع انخفضت التعريفات وازالت الاسعار بالسوق المحلي نظرا لانخفاض الاسعار العالمية مثل المواد الخام المعدنية وعلي قوي السوق ان تخشب لياق الاسعار باليات المتخلفة التكلفة

ثامناً: ما هي اسس تقييم الاداء الجمركي هل هي المصلحة ام سرعة الانتاج ام رضاء الوكيل واستشهاده ورضا رجال الاعمال ام رضاء اصحاب المعونة لزيد التوضيح؟؟

• ان سرعة الانتاج والافراج عن البضائع وفق الشواوب والقوانين هو الاساس اما المصلحة ورغم اهميتها القصوي فكانت في الماضي هي المعيار الا ان فليست مقياسا لتقييم رغم انها كانت الاهداف والى كانت هدفا للفتناب للاستيراد بالنسبة لزيادة المصلحة

ان مهام رجل الجمارك متعددة ومتشعبة حيث التعامل مع كافة الجهات الامنية والرقابية والوزارات المعنية تطبيق الفكر الدولة واهدافها المتعددة

واعتمد ان الجمارك اليوم غير جمارك الاسم مشاكل اليوم غير مشاكل امس نحن تفكر وتقيم ففسنا قبل ان يقيمنا الآخرون واعتمد ان عوامل التقييم التي ذكرتها السرعة والمصلحة ومجتمع الاعمال والميزر والمستشارين وفليات المعونة جميعها هامة ومتشعبة ومطلوبة اننا نعمل ونهتكم بكل تلك العوامل لمصلحة الوطن باخلاص شديد

وفي النهاية نود ان نذكركم ان الوقت وهذه المناقشة وهذه الدردو التي تتسم بالوضوح والصرامة .. شكرًا.



حركة الموانئ المصرية خلال شهر يونيه 2006

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية

خلال يونيه 2006

البيان	الكمية	الوزن	القيمة	الكمية	الوزن	القيمة	الكمية	الوزن	القيمة
الإستثمارية	245	409.32	-	72.43	336.09	141.84	31.06	-	43.28
معدن	60	413.00	-	67.99	345.01	-	36.72	-	77.00
مياه	281	1064.53	27.88	47.39	704.05	81.33	1.03	-	19.73
الزيت	93	488.89	35.99	58.49	65.41	-	-	-	22.99
شحن سويدي	21	480.84	667.70	11.96	1.12	-	-	-	1.12
الزيت	35	-	-	-	-	-	-	-	-
الزيت	45	13.06	-	0.06	13	-	4.19	-	2.0
الزيت	57	278.49	-	1.04	27.45	89.59	3.19	-	32.71
معدن	45	120.63	-	-	-	-	1.67	-	116.17
الزيت	4	-	-	-	-	-	-	-	-
الزيت	2	-	-	-	-	-	-	-	-
معدن	150	8.95	-	-	0.35	0.06	0.48	0.52	0.57
الزيت	29	133.24	43.41	89.83	-	-	-	-	-
الزيت	1249	3382.96	1341.26	349.19	1892.51	312.82	68.86	0.52	390.51

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية

خلال يونيه 2006

البيان	الكمية	الوزن	القيمة	الكمية	الوزن	القيمة	الكمية	الوزن	القيمة
الإستثمارية	245	229.99	-	48.15	181.44	7.61	27.44	1.14	68.13
معدن	60	161.98	-	33.02	139.95	-	-	-	129.95
مياه	281	816.36	15.58	55.18	745.6	385.21	-	3.10	304.08
الزيت	205	424.5	294.22	114.71	25.57	-	-	-	17.45
شحن سويدي	93	616.1	609.84	36.36	-	-	-	-	-
الزيت	35	139.33	-	-	-	-	-	-	139.33
الزيت	45	22.89	-	-	22.89	-	0.77	-	8.09
الزيت	57	174.64	-	2.51	171.95	-	0.20	71.26	59.84
معدن	45	35.96	-	-	35.96	-	0.21	-	28.77
الزيت	4	140.94	-	-	140.94	-	-	-	140.94
الزيت	2	16.29	-	-	16.29	-	-	-	16.29
الزيت	130	37.43	-	-	37.58	0.65	0.69	0.13	1.58
الزيت	29	169.58	0.76	60.99	134.83	-	-	-	24.51
الزيت	1249	3382.96	1341.26	349.19	1892.51	312.82	68.86	0.52	390.51

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانئ الجمهورية

خلال يونيه 2006

البيان	الكمية	الوزن	القيمة	الكمية	الوزن	القيمة	الكمية	الوزن	القيمة
الإستثمارية	245	409.32	-	72.43	336.09	141.84	31.06	-	43.28
معدن	60	413.00	-	67.99	345.01	-	36.72	-	77.00
مياه	281	1064.53	27.88	47.39	704.05	81.33	1.03	-	19.73
الزيت	93	488.89	35.99	58.49	65.41	-	-	-	22.99
شحن سويدي	21	480.84	667.70	11.96	1.12	-	-	-	1.12
الزيت	35	-	-	-	-	-	-	-	-
الزيت	45	13.06	-	0.06	13	-	4.19	-	2.0
الزيت	57	278.49	-	1.04	27.45	89.59	3.19	-	32.71
معدن	45	120.63	-	-	-	-	1.67	-	116.17
الزيت	4	-	-	-	-	-	-	-	-
الزيت	2	-	-	-	-	-	-	-	-
معدن	150	8.95	-	-	0.35	0.06	0.48	0.52	0.57
الزيت	29	133.24	43.41	89.83	-	-	-	-	-
الزيت	1249	3382.96	1341.26	349.19	1892.51	312.82	68.86	0.52	390.51

وزارة النقل

قطاع النقل البحري
بكمية معلومات النقل البحري المصري
4 شارع البطيانية - الإسكندرية

ت: ٤٨٧٤٦٧٤ - ٤٨٧٤٦٧٤ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤



مصدر البيانات: إدارة الإحصاء بهيئات الموانئ

* يفتتح المهندس سامح فهمي وزير البترول أول مؤتمر إقليمي عن الإستغلال الأمثل لتكنولوجيا المعلومات في صناعة البترول والغاز خلال الفترة من 4 إلى 6 سبتمبر الجاري، ويقام خلال المؤتمر أكثر من ندوة لاستعراض آخر ما وصل إليه العلم من تكنولوجيا في هذا المجال.

* يفتتح الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء معرض السفر إلى البحر المتوسط MTF يوم 5 سبتمبر الجاري بمركز القاهرة الدولي للمؤتمرات ويحضر زعيم جرات وزير السياحة، ويشارك في المعرض 31 دولة و 20 شركة سياحة مصرية و 200 شركة من منظمي الرحلات من الأسواق العالمية الواعدة لمصر.

* حوزت محكمة جرح المصام بجرع العرب قضية القتل الخطأ المتهم فيها طالب سعودي الجنسية بقتل 6 أشخاص بسيارته أمام قرية مارينا بالساحل الشمالي للملكة الجديدة 5 سبتمبر الجاري.

* يرعى مجلس الوحدة الاقتصادية العربية أول مؤتمر عربي لإعادة إعمار العراق يقام بالقاهرة في الفترة من 6 إلى 8 سبتمبر الجاري، ويشارك في المؤتمر 9 وزارات عراقية، ويمثل اتحادات الصناعات العربية واتحاد العالم العرب التجاري في البلدان العربية ومجموعه من البنوك وصناديق التمويل العربية.

* تستضيف المملكة العربية السعودية خلال الفترة من 9 إلى 11 سبتمبر الجاري الدورة السادسة للمؤتمر وزراء الإعلام بالإسلامية حيث تتم مناقشة تنفيذ قرارات مكة المكرمة الإستراتيجية وآلية التكامل بين المؤسسات الإعلامية في العالم الإسلامي لمواجهة حملة تشويه صورة الإسلام.

* تقام فعاليات بطولة كأس العالم للخماسي الصيفي بنادي الشمس في الفترة من 13 إلى 18 سبتمبر الجاري، ومن المتوقع مشاركة أكثر من 25 دولة في هذه الفاعليات.

* يعقد مؤتمر دولي للطاقة الجديدة في الفترة من 18 إلى 22 سبتمبر الجاري بعمان تحت رعاية العامل الأردني الملك عبد الله الثاني ويهدف من المعهد الألماني للطاقة المتجددة وجامعة ليمريك الأيرلندية ومركز الأبحاث الأوربي وميت الطاقة الجديدة المتجددة في مصر.

* يبدأ الاحتكام الفعلي بسلطان جمهورية مصر العربية يوم 18 سبتمبر الجاري بعد الانتهاء من أعمال التعداد العام رقم 13 للسكان والإسكان لعام 2006، ويغير هذا التعداد من أهم المشروعات القومية، ويصل إجمالي ميزانيته حوالي 150 مليون جنيه، وتنقسم بيانات التعداد بالسرية التامة بحكم القانون.

بيان حركة الركاب (قادمون - مغادرون) بموانئ مصر

خلال شهر يونيه 2006

البيان	الكمية	الوزن	القيمة	الكمية	الوزن	القيمة	الكمية	الوزن	القيمة
وصول	145750	8	1802	23665	6379	93485	18763	1656	0
مغادرة	89062	10493	1591	19352	6387	39713	11526	0	234812
الإجمالي	234812	10493	3393	43017	12766	133198	30289	1656	234812

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً لأنواع الرئيسية للسفن

خلال يونيه 2006

البيان	الكمية	الوزن	القيمة	الكمية	الوزن	القيمة	الكمية	الوزن	القيمة
السفن	739	0	8	24	12	11	24	13	33
السفن	21	0	4	0	2	3	4	2	0
السفن	78	0	1	0	26	0	3	18	3
السفن	327	0	1	0	16	2	0	87	86
السفن	263	150	14	15	39	0	21	0	22
السفن	40	0	0	0	0	0	3	0	4

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

[illegible]



شركة التمساح لبناء السفن

شركة متخصصة في بناء سفن بحرية

بناء وإصلاح سفن ، سفن مرسى ، سفن مرسى بحرية



نبذة عن الشركة رمز للقطاع العام

- تأسست الشركة في عام ١٩٩١ ميلادية وعدد العاملين بها لا يزيد عن ١٥٠٠ عامل وفني
- تمتلك الشركة عدد ٢/ ترسانة بالإسماعيلية وأبو القبر بالإسكندرية وتتميز ترسانة الإسماعيلية بالقرق الميكانيكي حمولة ١٥٠٠ طن وتقوم بإجراء الصمرات والإصلاحات وصيانة معدات وآلات السفن للوحدات العائمة بجميع أنواعها .
- وتصميم المصيرين وصيانة وإجراء السيد الفروق / احمد على فاضل رئيس الهيئة حصلت الشركة على العديد من الشهادات لمواكبة التحديث والتطوير

حاصلت على شهادات IMCA - ISO 9001 - 2000 - HSE

لشاط الشركة :-

١. بناء وإصلاح السفن والإصلاحات البحرية والصيدية :
 - الوحدات البحرية (القاطرات البحرية ، التلغيات السريعة ، التلغيات الخفيفة والركاب والصنادل)
 - الإصلاحات البحرية والإصلاحات الملاحية (المنصات البحرية للناقلات والسفن الحربية والإمداد والإرصاد والفرارات)
 - الأعمال الحديدية (تصميم وتصنيع وتركيب وصيانة الخرافات للوقود والمواد وخطوط المواسير البحرية والصوامع للغاز)
 - إصلاح وصيانة السفن (رفع الوحدات العائمة حتى وزن ١٥٠٠ طن لإجراء الصمرات والإصلاحات والصيانة)
٢. التلغيات البحرية والصيدية :
 - تصميم وإعداد وتركيب وصيانة وتشغيل وإصلاح (المنصات البحرية البترولية والمراسي العائمة بأحجامها وتقدم حلول الناقل والأرصفة البحرية والسفن الحربية والإمداد والإرصاد والفرارات ومحطات معالجة المياه والتخفية والصرف الصحي وسهارج الوقود والمواد وخطوط المواسير والصوامع الحديدية للغاز وإعداد خطوط البحرية حتى قطر ٥٢ بوصة وتطعيم الوحدات البحرية والأعمال للتت مائية)

أحدث المشاريع الجارية :

١. توريد عقد صيانة أعمال حفر وتكرير المرسى والبحري الخاص بشركة **ELNG** (الشركة المصرية لتشغيل مشروعات إسالة الغاز الطبيعي) بأكبر بناء وتوريد توافر العلم (البحري) قدرة ٢٥ طن إصلاح حدة قناة السويس .
٢. بناء وتوريد حدة ثلاث لسفن رباط والى إرشاد إصلاح شركة **K. DAMEN** البهلندية.
٣. جاري بناء وتوريد حدة ٢٠ قطرة ٥٠٠٠ حصان قدرة حدة ٥٠ طن وبناء وإجراء للسفن إصلاح حدة ميناء دمياط
٤. جاري بناء وتوريد حدة ٢٠ قطرة ٥٠٠٠ حصان قدرة حدة ٥٠ طن إصلاح حدة ميناء بور سعيد
٥. جاري أعمال صيانة التلغيات الإزدينية بطريق السويس لصالح الهيئة المصرية لسمانة الملاحة البحرية .
٦. جاري أعمال إصلاح خطوط البحرية لشركة السويس للتزييت بطريق السويس .
٧. جاري لتكامل على توريد وبناء وحدة بحرية متعددة الأغراض وحده ٢/ قطرة بحرية قدرة ١٦٠٠ حصان إصلاح حدة قناة السويس .
٨. جاري الآن بالقرق الميكانيكي بترسانة الإسماعيلية رفع وإصلاح سفن تابعة للشركات الآتية :-

ملاحة / نف / الشركة العربية للأبواب البترولية "موسموسد" / حدة قناة السويس

- تمتلك الشركة أسطول من الوحدات البحرية (ورش حاملة / قاطرات / لسفن خدمة رباط / سفن خدمة / كراكه) كما تقوم الشركة بصيانة وتطعيم لخدمات البحرية .
- تقوم لخدمات البحرية المنجزة حاليا في صيانة السفن البحرية للشركات (**GUPCO - PETROBEL - FMS - AMAPETCO - SUCO**)
- طبعا لتوجهات السيد الفريق قامت الشركة بفتح أسواق جديدة لها ومن أهمها : إنشاء شركة مشتركة بصفة إدارة حدة قناة السويس ما بين شركة التمساح لبناء السفن وشركة دنش بيردجنج الهولندية وهي إحدى الشركات العالمية في مجال إصلاح للتكرير .
- ولم إنشاء شركة مشتركة تحت رعاية الهيئة العامة للإستثمار بنظام المناطق الحرة تم إعلان الشركة الفريدة باسم "شركة إسكس للتكرير والخدمات"

المقر الرئيسي : ١٠ شارع الورشة خارج المنطقة البحرية الإسماعيلية

فرع بالإسكندرية : ١٢٢ عبد السلام عرابي - مقلوم - جليم

فرع للقاهرة : ١٧٠ مسكن شيراتون إسكان مصر للتصوير - مصر الجديدة

أبو سيسر : سفن البحر الميت

البريد الإلكتروني :

info@timsahshipbuildingoffshore.com / timsah_shipbuilding@hotmail.com

www.timsahshipbuildingoffshore.com

الموقع :

ت : ٣٩١٩٢٥٩٩ / ف : ٣٩١٩٢٥٩٣

ت : ٥٨٢٥٩٤٨ / ف : ٥٨٢٥٩٢٢

ت : ٢٦٦٥٩٩٠ / ف : ٢٦٦٥٩٨٨

ت : ٥٩٢٤٠٣٢ / ف : ٥٩٢٤٠٥٨

بعد تجارب النخبة - إنجازات عملاقة بشركة التمساح لبناء السفن بأناء قاطرات بحرية (العملية 1547 وأبو زيد وجمال الدين)



صاحبها المهندس محمد عزت الداودي رئيس مجلس إدارة الشركة وأحمد علي فاضل رئيس هيئة قناة السويس فقد وضع هذا الرجل ثقتة الكاملة في العاملين بشركة التمساح لبناء السفن وكانوا جميعا عند حسن الظن بهم أنجزوا ما وعدوا به بإنجازاتها ولدت عملاقة بمواصفات عالمية علي مدار ما يقرب من 45 عاما هي عمر الشركة وكل العاملين بالشركة مدربين تدريبا علميا علي أعلى وأرفع مستوي ونهدي إنجازاتها للفريق أحمد علي فاضل ريان هيئة قناة السويس .

في الحوار التالي :

أنجزنا ثلاث قاطرات عملاقة الأولى عملية رقم 1547 وهي بناء وتوريد قاطرة 5000 حصان بقوة شد 50 طن لحساب هيئة ميناء بور سعيد تحت إشراف هيئة التفتيش الألمانية GL والطول الكلي لهذه القاطرة 35 متر والعرض 11 متر والفاطس 5 متر والقدرة 2 ماكينة 2600 x أما القاطرة أبو زيد الطول الكلي 35 متر والطول بين العمودين 32.4 متر والعرض الكلي 35 متر والطول بين العمودين 32.4 متر والعرض الكلي 11 متر والأرتفاع 4 أمتار والفاطس 5 أمتار بعدد 2 ماكينة رئيسية من طراز يانمار GEY 26 بقدرة 2611 x حصان وعدد اللفات 750 لفة / دقيقة وينفس المواصفات الثالثة جمال الدين .

نهدى إنجازاتنا للفريق فاضل

هذه الإنجازات التي تمت بالشركة جاءت بمساندة الفريق أحمد علي فاضل رئيس هيئة قناة السويس فقد وضع هذا الرجل ثقتة الكاملة في العاملين بشركة التمساح لبناء السفن وكانوا جميعا عند حسن الظن بهم أنجزوا ما وعدوا به بإنجازاتها ولدت عملاقة بمواصفات عالمية علي مدار ما يقرب من 45 عاما هي عمر الشركة وكل العاملين بالشركة مدربين تدريبا علميا علي أعلى وأرفع مستوي ونهدي إنجازاتها للفريق أحمد علي فاضل ريان هيئة قناة السويس .

نشاط متعدد للشركة العملاقة يتضمن نشاط الشركة

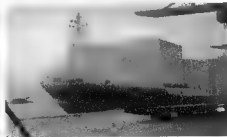
إنشاء مخد المياه البحرية حتي قطر 48 بوصة والخطوط البحرية البترولية والغازية حتي قطر 52 بوصة أما الأعمال البرية فالشركة تقوم بتصنيع وتركيب الصوامع المعدنية للفلال وإنشاء بيارات ومحطات الطلمبات وخطوط الطرد وتنفيذ المشروعات المتكاملة لتنمية حقول البترول وإنشاء شبكات الصرف المغطي والصرف الصحي وخطوط البترول والغاز والمياه وإنشاء وتشغيل وصيانة محطات تنقية المياه والتحلية ومعالجة مياه الصرف الصحي وإنشاء صهاريج الوقود والمياه وأوعية فصل الغازات وإنشاء غرف الكنترول ومحطات وشبكات خطوط تبريد عالية الجودة وتصنيع وتركيب روافع السفن حتي حمولة 2000 طن وتصنيع وتركيب كباري حديدية وإنشاء الكباري المعدنية .

أما التشغيل البحري للوحدات البحرية فتمتلك الشركة وحدات بحرية من قاطرات ولنشات خدمة ولنشآت رباط وورش عائمة وسفن إمداد تعمل في مجال الخدمات البحرية للمراسي البحرية والأرصعة البحرية البترولية وتنفيذ جميع الأعمال البحرية من إنشاء خطوط جديدة ومنصات بحرية ومراسي ومناورات وصيانة لمشروعات قائمة أو أعمال القطر للوحدات والورش العائمة ورباط السفن بأرصعة الموانئ والإمداد لحقول البترول طبقا للكوند العالمي والإدارة الآمنة للسفن ومنع التلوث ISM COAD وتطبيق نظام HSE كما تقوم الشركة بتشغيل الشركة للغير .

كلمة أخيرة يؤكد المهندس محمد عزت الداودي درغام رئيس مجلس إدارة الشركة أنني تسلمت الشركة عام 2000 وهي مديونة ب 40 مليون جنيه والآن ودائع الشركة خلال خمس سنوات بلغت 32 مليون جنيه وكما يقولون أننا مقاول ناجح وأسعي دائما للصعود بشركة التمساح لبناء السفن من نجاح إلي نجاح بفضل من الله سبحانه وتعالى وجهود كافة العاملين بالشركة العملاقة .



Daring to be different



HOT LINE 19673 (19 MSE)

Head Office: 55 Sultan Hussein St. - Tel: 4855001 (9 Line) Fax: 4855002



إطلاقاً من دورها في خدمة القضايا العامة وتنفيذها للمشروعات الخيرية، مثل مشروع بنك كوكب بلو وخاصة قسم الفلل الدولي الذي يهتم بالشعبه وأولئك من أولئك الإطلاقات والتطويرات في خدمة خدمات الفلل الدولي بقصد إجماع من لجنة مبارك - كول بالشعبه بإرساله من مدحت القاضي ويصنوعه اليوم / أوان / لنديم رئيس مجلس إدارة الشعبه وأنشئت خالد صبر / رئيس لجنة التدريب والإدارة العامة لمشروع مبارك - كول بإرساله الأول للمهندسين على أحمد السيل ويصنوعه / أحمد حلي مدير إدارة التخطيط والاستراتيجيات بالإدارة التعليميه والتدريب والمهندسين / هاني محمد فوزي مدير الوحدة الإقليمية لتطبيق نظام التدريب المزدوج (مبارك - كول) بالقاهرة / عاطف عبد العزيز GTZ كمتبرع GTZ كمتبرع

أ/ أحمد عبد الستار المركز الوطني لتنمية الموارد البشرية وكان / مصطفى خميس ألقاها بسكرتارية الاجتماع



التدوير بتركات النقل والى اوى شركات اخرى يصنع بها تحقيق نظام الحسنيات والنقل الديوى ونقل
الصفحات الى تواجد عميات ك اكثروى الماشن ومن رمضان بالغى والاضافى فى الصانين على إمكانية نقل
القسم الى مستخدمة فى شركة الديوى العلى العلى والاضافى بقاء على شركات الأعضاء
ونك لتوسيع مفهوم القسم على مستوى المحافظة ويستمر كى تدوير طلائ القسم بالصان والشركات
الأعضاء بالصفحة بمدينة القاهرة على إدارة الوحدة الإقليمية بالمقارة والى مستقيم التوزيع القسم
والاضافى

داعياً: **الفتح فصل جديد بمعاينة يونس**

استعرض الماضرين الجهد الذي بذله الأستاذ إبراهيم شامي والقطابات التي استلمها سياحة من شركات
النقل ببرمجة الأعضاء والذين أعضاء بالشعبة لتدريب طلاب حد بالشركات بعد انتهاء العام الدراسي الأول
وقال الأستاذ علي أحمد بأنه توجد مدرسة البحرية ببولي فاد سوف يخصص بها قسم للفل: ادولي
م شديدة تهادم مائل:

- معمل الكمبيوتر.

- قاعة المكتب الشريف.

وقد ألتقى الحاضرون على قيام لجنة من القاهرة برئاسة المدرسة يوم 7/25

1 - الأستاذ/ أحمد حلمي
2 - الأستاذ/ مجدى
3 - الأستاذ/ أحمد عبد الستار

وسوف يستقبلهم الأستاذ/ إبراهيم شلى في بورسعيد ويقودها جميعاً بزيارة تفقدية للمدرسة ثم مواظبة الدعية بتقرير عن احتياجات الفصل لإفتتاحه العام الدراسي المقبل 2006/2007 أسوة بفصل القاهرة.

وقد تم الإتصال بالأستاذ / إبراهيم شلبي وإبلاغه بهذا الإلتفاق معوجب خطاب

[illegible]

خامساً، تتفقد وسيلة تعصيا رسوم التدريب من شركات الشحن.

تم الإتفاق على قيام الوحدة الإقليمية بمحاظلة مقر الشعبة لتحصين رسوم التدريب عن كل طالب يلتحق في الشركات وتوقع الشعبة بهذا الدور لدى الشركات ومن تدخل الوحدة الإقليمية كما تم الإتفاق على قيام الشعبة بإيجاد فرص تدريبية مع الشركات الأعضاء ومن تدخل الوحدة الإقليمية بإيجاد مندوب عنها للبحث عن فرص تدريبية للطلاب بالشركات.

سادساً: تكليف ممثل اتصال في كل من القاهرة وبورسعيد بشأن قسم النقل

تم الاجتهاد

منه، وقد سألني عن تعيين **إبراهيم شليبي** مديراً للشعبة الاقتصادية في إدارة الشؤون مع جميع الدول العربية بالقاهرة (لم يتم الاتفاق عليه بعد) ليكن حقله إتصال مع إدارة المشروع في هذا الشأن وذلك تجنباً لقضايا الوقت وأبعد من المركزية وسيعا تحقيق الأهداف المنشودة من هذا القسم.

وقبل الاتفاق على تعيين **الأستاذ/ إبراهيم شليبي** ممثلاً عن الشعبة كحقله إتصال مع إدارة المشروع في هذا الشأن وذلك تجنباً لضياع الوقت وأبعد من المركزية وسيعا تحقيق الأهداف المنشودة من هذا القسم.

وقد إحتتم أعمال هذا الإضمار ألقى السيد/ بيكر ممتع من الجانب المالي كلمة شكر وتقدير وتبرع به عدد من طلبة الفصول لتجربة فورية بعرفة الأستاذ/ علفيف عبد الملك، وأكد على تقديره وأمانته واستمرار التزام الشعبة بهذا وسعيها لتطوير التعليم بالجمهورية، ود طلب من المجلس/ المكتب القاعلي مواصلة الشعبة بصورة من إحصائيات أو وثائق من مشروع مبارك - كول بنسبة معدلات النجاح لاختلاف الأقسام على مستوى الجمهورية، وقد وعد مديرات إمداد، لشعبة الطالبين.

أولاً: إعادة فتح وتنشيط الفصول الدراسية بمحافظة القاهرة

الاستشارات السابقة بالفصل الدراسي يقسم النقل الدولي بمدرسة النيل التجارية بالقاهرة وهو على الوجه التالي:

١- التغييرات التي حدثت بالوحدة الإقليمية المشروع بالقاهرة وعدم استبعاد المجموعة المنطوق بتطوير القسم بالقاهرة.

2- عدم عمل الترويج الصحيح والمناسب بهذا القسم لعدم التحاق الطلبة بالاختصاصات المناسبة.

3- عدم التنسيق، تسليم بين الوحدة الإلزامية والإدارة العامة للتدريب

4- الإصرار على الحصول على عقود تدريب من الشركات الطلاب قبل بداية

5- عدم دعاية إدارة المشروع بما يجرى من قواعد القبول بمدرسة

6- وجود المدرسة في مصر القديمة بمعجم إقبال الطلاب على الالتحاق

7- عدم اتباع نظام وقواعد الاتصال السليم لجهل الشبعية في محور الإتصال بالشركات مما يسبب إرباكا في مفهوم شركات الشبعية لهذا انضم عند استقالتهم لمبنى المشروع وهو الأمر الذي لا يسرى بالإسكندرية وتوسك لشبعية بزياد. الأمور في الإتصال بالشركات الأعضاء وليس إدارة

ثانياً: عرض تجرية قسم النقل اللولى بالإسكندرية

تم استعراؤه لخارج التجربة خلال السنوات السابقة وقد كلل الله هذه التجربة منذ العام بحصول الطالبة حصة أسامة عبد الخالق على المركز الأول على مستوى الجمهورية كما حصل فريقها في العام السابق والعام الحالي على فرص عمل بالشركات وأخيرا التحق بالخريجين الجامعات المصرية لتكمل ذلك الواجهة الخفية المشروعة بالإنسكورية تمتص الجميع التجربة بإفاهة "سوة بالإنسكورية" تمتص الجميع على التعاون الجاد للحصول إلى هذا المستوى في خلال فترة قصيرة.

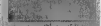
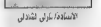
ثالثاً: تنشيط الفصل الدراسي بالقاهرة
تغية الجافزون علم تهزيم الأنوار وعمل

تخصصه بإدارة المشروع أوضع الأسس الصحيحة للقبول دفعات جديدة
بالقسم اعتباراً من العام الدراسي القادم 2006 / 2007. مع بقاء مقرسة

القسام كما في حيث أنه ٧ جدولان تابعة للشمس في في مواقع أخرى
التقريب على إقراره من المراتب الخمسية من خلال مفسر (الاستاذ) صلاح
المراد في إفهامه هذا الاختيار، كما أضاف الهنسي / مدحت القاسبي
في عنوانه عن السلامة الدولية وبكاله تحقيق والإحداث الأولية
والسلامة الصحيحة كما طالب ميدانية في تحسين فصول متخصصة في
من مفاع المهارات القوية وقد وعد السؤل عن التفاع بتحقيق هذه الزمنية
الخطة القادمة من وضع نتائج التقييم، واذك الهنسي / مدحت القاسبي في
مستفيضة ما يحصل عليه نظريا بشكل أكاديمي وميداني، يتم الاتقان في القيام
العمل التحريه للإطلاع على احتياجات القسم الاماسية والتأكد من وجوها

نظري - معمل الكمبيوتر

القاء / محمد فايق باحد ممثلي الجمعية والمقرر وفاة السيدة بختيار عن
المطلوبة لتقصم كل سورت في إجراء الاختبارات التشريعية طلب طالبه عن
إجراء ومطالبات شخشيعة لطلب ادائها بنسب 2006/7/24 الموافق
الاثنتي الموافق 2006/7/24 سويد لهذه الوزارة وقد تم عقب الإجماع
الضام بعد انتهاء الدرس الأولى وفي اثناء التي يقضها الجانب الثاني
المطلوب قبل بداية الدرس الدراسي تم التوافق على إمكانية تسكين الطالب



يقدم / عبد السلام السيد أحمد



لا أحد ينكر اهتمام مصر بالسياحة التي تعتبر من أهم مصادر الدخل القومي والوارد الرئيسية لتمويل الدولة، وقد كان آخر هذه الاهتمامات البدء في تطوير وتنمية الساحل الشمالي الغربي الذي يعتبر سياحة الحاضر والمستقبل، وذلك عن طريق تعمير مساحة 6.2 مليون متر مربع بمنطقة سيدي عبد الرحمن وإقامة مشروع سياحي متكامل على غرار المدن الساحلية السياحية العالمية.

منابعة من ايدة المشروع

تم طرح مزايدة تنفيذ هذا المشروع جرت متابعتها من خلال شبكة تيليزيونية مملوكة بحضور المهندس أحمد الغربي وزير الإسكان والمهندس/ زهير جرائنة وزير السياحة ومشى الشركات التي تقدمت بعروضها وهي ثلاث شركات عالمية كبيرة خدمت للتعليم الفني وقبيلتها اللجنة التي تم تشكيلها برئاسة المستشار أحمد حسن نائب رئيس مجلس الدولة، وبعثت أسئلة من كليات السياحة وأكبر مكاتب التقييم العالمية، وخبراء البيئة والسياحة والفنادق يمتحن من وزارات السياحة والبيئة والإسكان والتعمير، وبعثت انتقيداً السياحية والرفاهية الإدارية.

البيت في المزايدة

تم البيت في المزايدة في اجتماع معلق للجان البيت والتفاوض في العروض الثلاث المقدمة برئاسة السيد عبد العزيز رئيس الشركة التابعة للسياحة، وبحضور المستشار يسري زين العابدين ورئيس لجنة فحص المظاريف.

التكلفة الاستثمارية للمشروع

أعلن الدكتور محمود محي الدين وزير الاستثمار إسم الشركة التي فازت في المزايدة وتقدمت بأعلى سعر وهو 160.5 جنيهاً للمتر، وتبلغ مساحة المشروع 6.2 مليون متر مربع، ولذا تكون إجمالي قيمة شراء الأرض مليار و4 ملايين و569 ألف و500 جنيه، وتبلغ تكلفة الاستثمارية للمشروع 10 مليارات جنيه.

نظيعة المشروع

وتتضمن المشروع إنشاء فندقين وحلق فندقية وفنادق صغيرة وفيلات يصل عدد غرفها إلى 9396 غرفة سياحية،

وملاعب جولف ومارينا على مستوى عالمي، وانشطة رياضية وترفيهية، ومراكز تجارية، وإسكان سياحي، مما يوفر آلاف فرص العمل. وقد شهد المهندس أحمد الغربي وزير الإسكان والسياسة التي تميز بها أسلوب طرح وبيع أرض سيدي عبد الرحمن، وأكد على أن هذا المشروع سيعمل على إقامة مفرحات أخرى تسمى الساحل الشمالي طول العام. وأعلن المهندس زهير جرائنة وزير السياحة أن هذا المشروع سوف ينقل الكتلة السكانية الموجودة في الساحل الشمالي، كما سيعمل على جذب العمالة والإستثمار على طول هذا الساحل.

وأشار الدكتور محمود محي الدين وزير الاستثمار إلى أنه سوف يتم تخصيص جزء من هذه المنطقة لإنشاق إعادة هيكلة قطاع الأصال العام، كما سيتم طرح مجموعة من أراضي الساحل الشمالي والبحر الأحمر بفرض النظام الذي أتبع في صفقة سيدي عبد الرحمن وأن هناك مخططاً عاماً الحكمة لتنمية سياحة الساحل الشمالي بطول 65 كيلو متر وعمق 6 كيلو مترات، وطرح أراضي سياحية في الأقصر وجاويش.

وحرصاً من الرئيس حسني مبارك على مصر وأرضها فقد إتفق سيادته مع المسئولين عن تنفيذ المشروع بحضور الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء والدكتور محمود محي الدين وزير الاستثمار والمهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة والدكتور زكريا حمزي رئيس ديوان رئيس الجمهورية وعلى عبدالله عبدالعزيز رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للسياحة وأطلع الرئيس على كل الإجراءات التي إتخذ لإنجاح هذا المشروع الذي يقع في أجمل بقاع العالم الطبيعية الخلابة.



الرئيس مبارك يتفحص مآكمات المشروع وحولة الوزراء المعنيين

وإنما ما تقوم الصحافة بعرض المشكلات وأسيابها والسياسيين عليها وكيفية حلها وآراء المختصين، لذا وندنا محل باب السدسة المسئولين الذين لهم دور مهم في دفع العمل بالموالي المصرية وأن يقدم الشكر لكل من يدفع الانشطة الإيجابية بسرعة ويزايرهم الحق والصواب وأن يكون إسم هذه البواب (تحتفظ بحقوقه) سيدي عبد الرحمن موهباً هذه ليرة الإستثمار الدكتور / أحمد عبد المنصف - مدير معهد التعلل الأولي والوجيبيات التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والمثل الجري .

نشكر الله تعالى أولاً أن منحتي القدرة والفرصة أن أكتب عن الشخصيات المصرية الفاعلة المسيرة العظيمة التي سجلت أروع الصفحات بفكرها وعزيمتها، وترفعها في مجال عملها للعلماء والبحري والتي عليه لب سمياته وتعالى وأسسه التثقيف في ذكر ولو البسيط من هذه الشخصية الأستاذ الدكتور / أحمد عبد المنصف، فهو عاقل مصري مشرف لنفسه وإبداءه بمشعبها في مجال علمه وإنسا أقل من كرمه بالفارح وأعداء لقب أستاذ متميز وهذه مقطرة لكل مصري أن يكرم زين من أبناء هذا علم أستاذ متميز في بلاد الفراعين ومن أروع الهامات العالمية. هذه الخدمة تتم من شخصية منظمة ومبرنة بعد فضل يدايته للخدمة العسكرية المصرية فهو أحد ضباطها حيث تخرج من الكلية البحرية المصرية عام 1948 وعمل على فترة طويلة والتي تمت حقبة علمه من تاريخ بلدنا، وأثناء عمله بفكره وترتيبه ساعده أن يحصل على ليسانس الحقوق من جامعة الإسكندرية عام 1956 وأصدر بيته حتى حصل على ماجستير العلوم الاقتصادية والثانونية من جامعة الإسكندرية عام 1965 وكرمه الدولة بجائزة الدولة التشجيعية للخدمة من أدب الرحلات وحصل على وسام العلوم والفنون من الدرجة الأولى عام 1968. وماهل بفكره المتقد برؤاياته إبداعه حتى حصل على درجة الدكتوراه من العلوم الاقتصادية من جامعة أروشيوس (بولزارد (بولندا) عن رسالة في إقتصاديات النقل البحري عام 1971.

من أسمى مؤسوس ويعرف قسم إقتصاديات النقل البحري بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والمثل الجري خلال الفترة من 1972 حتى 1988 وكان يشغل إصميا خلال الفترة من 1978 حتى 1983 منصب نائب رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والمثل الجري لدراسات العليا.

وخلال الفترة من 1983 حتى 1988 كان أستاذاً ومن مؤسسي (الجامعة العالمية البحرية) مائل (السيد) التابعة لخطمة IMO، ومن عام 1989 حتى 2001 عين مستشاراً لرئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا لدراسات النقل الدولي والوجيبيات وأصبح معيد، لمعهد النقل الدولي والوجيبيات التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا حتى الآن.

كريم بواسطة الجامعة العالمية البحرية بمالي بالسويد ورئيس للخطمة البحرية العالمية IMO ومنذ فتح لقب (أستاذ متميز) في 2003/10/12. الأستاذ الدكتور / أحمد عبد المنصف، أب لمهندس ووجيعة دكتور مهندس وهو الأب لروحي ورئيس مجلس إدارة الجمعية البحرية المصرية منذ إنشائها عام 1979 فهو من مؤسسيها وله العديد من البحوث والمؤلفات في مجال إقتصاديات النقل البحري.

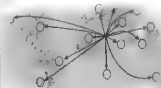
ولا أحد أفضل ما أحسنه من قوله دعاني إر بعشي مع من علمه (أصميا) وقوله دعاني (وعوق) في علم (علم) فاعلمه سبكت إر بعشي من بعدي من فضاء وعلم في بحر به على يد، لهذا الخدمة مصر وسبحوا على هذه الخدمة، الذين يشيرون لفكر وعزمهم لنقل البحري والعلمانية أصبح مصدر مدبره وإبداء، ففضل أن ير من إبدائها هو الأستاذ

أمانة السياسات.... الوصية ما زالت واجبة ١١١١

لقد جاءت بشائر الحرية السياسية كإزالة أمل في توجيه الحركة السياسية إلى اللوران في تلك الديمقراطية الحقيقية، وما تفرضه من ضرورة وجود قواعد الحرية يُقام عليها الإيمان السياسي الوطني، وتمثلت تلك البداية مع تعديل م 76 من الدستور ليكون اختيار رئيس الجمهورية بالانتخاب المباشر، ثم تلى إجراء الانتخابات البرلمانية تحت مظلة الإشراف القضائي الكامل، رغم وجود بعض السلبات التي شابت ذلك. وما كشفت عنه نتائج تلك الانتخابات من دلائل مؤكدة على تراجع قوة الحزب الحاكم في الحياة السياسية المصرية وإن هناك سلبات تقال من قواعده وتقلل من تأثيره ونقله السياسي وذلك في مواجهة الظهور المباشر لقوى الإخوان المسلمين في كافة المجالات والذين همزة مشتركة حقيقة في الوصول إلى تحرير إرادة الناخب من كل القيود اختصار صراحة من يمثلها من بينهم، وغالباً ما يكون ذلك الاختيار لا تعبير عن معنى عن رفض ممثلي الحزب الحاكم ذاته.

إننا نعتقد أن هناك ظاهرة غير طبيعية صارت تسري في المجتمع متفشية في شياخ البوذية الوطنية لدى غالبية الشباب فالجميع يريد الرجل لإخفاء أخرى حيث الأصل في وجود الصلصات الرئانة هذه الأيام مثل العنالة والحرية والعمل وفي الأشياء صارت لهم كلمات تعبيرة نادرًا ما تجد لها سبيل في أرض الواقع الوطني، وعليه كان التزامًا من وجود صخرة فكرية وعملية للحزب الحاكم تلك الصخرة التي تقرب من الواقعة بلا تجعل ترفيح ما يتم من إنجازات والطول المستطيلة المقترحة لمشاكل الأساسية التي ما يزال يشكك منها الجسد الوطني وأيضاً تكلف في قوة من كل إصدار بكافة صوره وأشكاله مهما كانت التيمات فلا تستمر عن فاسد ولا للمحالة للمقربين من السلطة أن ثبت تطرحهم في البحث بمقدرات هذا الشعب، فقط نطس التية حكماً ومخبرهم في السعي نحو هذا أفضل سياسياً واقتصادياً واجتماعياً فإن صرنا الثوراء ولخافاً حلقنا القوة خارج حدود الوطن.

EGYTRANS



Vessel	Voyage No.	ETS Alexandria	Transshipment Port
MIRN	494	6/19/2005	ROTTERDAM
BACHEL	497	14/09/2005	ROTTERDAM
JERIN	897	19/09/2005	ANTWERP
SUSA	345	03/08/2005	GENOA
CARLO	724	05/09/2005	FELIXSTOWE
CAT DIBL	725	13/09/2005	FELIXSTOWE
MIC TOSCAR	425	04/09/2005	SINGAPORE
			JEBEL ALI



TTCLUB



بسم الله

ولعل الأمر يبدو للبعض غامضاً لأن الحزب الحاكم قد حصل على الأغلبية المقربة. بعدما كانت أغلبية ساحقة، لكنها في الحقيقة أغلبية منكسرة يكسوها كثيراً من الفشل السياسي حيث فقدت جذورها في أرض الواقع رغم أن الحزب ككيان سياسي يمتلك بمفكره وقيادته ما يؤهله لتحقيق قدر أكبر من التقرب إلى أفراد هذا الشعب أو كل سياساته لها غايتها الحقيقية وهي الحفاظ على صمودات هذا الشعب وتغيير القدر المعلوم من الحياة الزمنية للمواطنين.

وهنا هنا نحاول توجيه رسالة إلى مركز صناعة القرار في مصر لأننا نرى أن ما يحضر ما زال هناك رجال شرفاء يخلصون إلى بلدهم سواء كانوا ممنوعين إلى الحزب الحاكم أو إلى التظاهرات السياسية الأخرى أو الذين يلتزمون بعض التظاهرات غير المقربة بها من نظام الحكم وإن كان الشعب يعترف بوجودها ونفها بل وقوة تأثيرها في المجتمع وفي الإخوان المسلمين. إن الحزب الحاكم يجب عليه أن كان ذلك صعباً لكنه ليس مستحيلًا. أن يظهر قوته الإيجابية مما خلق به من شوائب فاسدة على مدار سنوات عديدة تلك الشوائب التي كانت بمثابة ناراً تاكل كل الأخضر واليابس ثم يهب على من في يدهم سلطان القرار أن يميلوا على إعادة رفع قواعد البناء الوطني على أسس راسخة لأن البناء العالي صار يشكو كثيراً من الوزن ونتائج الانتخابات البرلمانية شاهدة على ذلك.

أيها الصادة هناك أجيال صاعدة تصل معها مفاهيمهم وقائم تحول بينهم وبين ما يشعرون به على أرض الواقع العالي وإذبحوا إلى شباب الهامات وإسألهم صراحة عن أرائهم فيما يحدث أو يطبق في مجالات عديدة في المجتمع بل عن نعتهم للمستقبل وماذا لا يشاركون في الانتخابات بل أن شتمت بل يشعرون بأن منزل هناك أمل في دولتهم ويخلصهم ١١١١.

البقاء لله

الربان / عماد عادل إسلام

نائب رئيس الأكاديمية البحرية

لشئون المنظمة البحرية الدولية

واسرة العاملين بمجمع التلخمة البحرية الدولية

واسرة تحرير المجلة

وجميع العاملين بها

يشاطرون الزميل

الربان / هشام وصفي

كبير خبراء الأمن البحري

بشئون المنظمة البحرية الدولية

أحزانه في وفاة السيدة الفاضلة

الغفور لها بإذن الله

والدته

أسكن الله الفقيدة شيع جناته

وألم أهلها وذوئها الصبر والسلوان



MALONEY

E G E T
YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS

...Suez ... Damietta - Port Said

Office

Esseini St.
Cairo, Egypt.

11329

01 (6 Lines)

18 20 18

egypt.com

● افتتاح مركز قسطرة القلب بمستشفى هيئة قناة السويس (ثمرة 6)



وفي إطار التطوير المستمر والعمل على توفير أحدث الأجهزة والوسائل التكنولوجية الحديثة في المجال الطبي والجراحي للعاملين بهيئة قناة السويس، فقد تفضل السيد الفريق/ أحمد فاضل بإفتتاح مركز قسطرة القلب بمستشفى هيئة قناة السويس بـ 6، والذي تكلف خمسة ملايين وأربعمائة ألف جنيه، وذلك في إطار المشروعات الخدمية الجديدة التي تحقق الأمن والسلامة لإنسان القناة.

● افتتاح كوبرى سالا

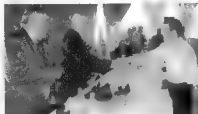


قام السيد الفريق/ أحمد على فاضل ومحافظ الإسماعيلية اللواء/ عبد الجليل الفخراني ومجموعة من القيادات الشعبية بمحافظته الإسماعيلية بإفتتاح كوبرى سالا الجديد - حيث بلغت تكاليف إنشائه مليون وتسعمائة ألف جنيه، وقام

بتفديده شركة التتصاح (إحدى شركات هيئة قناة السويس) وذلك في إطار جهود الهيئة نحو إنشاء مشروعات خدمية لمستفيد منها شعب الإسماعيلية.

● حفل توزيع الشعار الذهبي

في إطار إحتفالات الهيئة باليوبيل الذهبي للقناة، قام السيد الفريق رئيس الهيئة بتوزيع الشعار الذهبي على عدد/ 202 من العاملين بالهيئة بمحافظته الإسماعيلية كتقدير لهم على جهودهم طرأ على 25 عاماً من العمل في خدمة هذا المرقى الملاحي العالمي



إحتفالات هيئة قناة السويس باليوبيل الذهبي للتأميم

في إطار الإحتفال باليوبيل الذهبي لتأميم قناة السويس، قام السيد الفريق/ أحمد على فاضل رئيس الهيئة، وزيارقه السيد اللواء/ عبد الجليل الفخراني محافظ الإسماعيلية بإفتتاح عدد من المشروعات الخدمية التي تسهم في تخفيف العبء عن العاملين بالهيئة ومواطني محافظات القناة الثلاث.



● مؤتمر صحفي عالمي

أعلن السيد الفريق / أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس أن قرار التأميم كان له بالغ الأثر في تغيير خريطة العالم رغم اختلاف المواقف من مدى صحة هذا القرار التاريخي - حيث رأى البعض أنه كان من الممكن الإنتظار حتى عام 68 حيث ينتهي حق الإنتفاع بتسليم القناة مصرية خالصة ولكنه رأى أن قرار التأميم كان حثيماً لعودة السيادة والكرامة لمصريين.

وأكد الفريق فاضل أن الهيئة تمتلك كل أساليب التطوير والتوسيع بأيدي مصرية ويحترم البوسل التكنولوجية الحديثة في إدارة القناة ملاحياً، خلال السنة المالية المنتهية في 2006/6/30 حققت الهيئة أعلى إيرادات في تاريخها - حيث وصل إلى 3.564 مليار دولار وهو رقم تجاوز جميع الأرقام السابقة.

وأختتم سيادة الفريق حديثه بتقديم الشكر للرئيس جمال عبد الناصر صاحب قرار التأميم والرئيس الراحل محمد أنور السادات صاحب قرار الحرب والسلام، كما تقدم بالتهنئة والشكر للرئيس محمد حسني مبارك راعي الهيئة وحماتها بهذه المناسبة التاريخية الجلية.

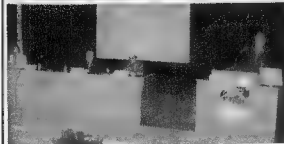
كما تقدم الفريق بالشكر لرؤساء الهيئة السابقين ممن ساهموا في رفعة الوطن ومنهم المهندس محمود بيوتس الذي وضع الأساس التي تقوم عليها القناة كمصر ملاحى عالمي، والمهندس مشهور أحمد مشهور الذي أدار القناة في فترة من أصعب فتراتها، والمهندس محمد عزت عالم الذي شارك بهجد كبير في تطوير القناة.

تلوة مكتبة الإسكندرية 24، 25 يونيو 2006

نظمت مكتبة الإسكندرية بالتعاون مع لجنة الإحتفالات بهيئة قناة السويس برئاسة المهندس/أحمد مصطفى إحتفالاً باليوبيل الذهبي لتأميم قناة السويس، والذي يعد من أهم القرارات الثورية التي إتخذها جمال عبد الناصر في 26 يونيو 1956، وقد أختير مكان الإحتفال [الإسكندرية] لأنها نفس المكان الذي أعلن منه قرار التأميم منذ خمسين عاماً

وتخلل الإحتفالية عدد من الفعاليات منها:

الإفتتاح معمرش الوثائقي الخاصة بقناة السويس ومجموعات خاصة من هيئة قناة السويس ويصور من أرشيف دار الجبل عن تأميم قناة السويس وأيضاً عدد من البعثات الطبية والثقافية والأدبية ومنها «ديكرات قناة السويس» وتاريخ القناة وأهمية قرار التأميم، وثنية قناة السويس في خدمة التجارة وإقتصاد العالم، حضرة عدد كبير من الشخصيات التي ساهمت في تأميم القناة والشخصيات العامة على رأسهم الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس الذي رأى حتمية وضرورة تأميم القناة في ذلك الوقت الماسل تاريخ الأمة لمصرية، واللواء/ عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية، والكثير/ إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية، والمهندس/ محمد عزت عالم رئيس هيئة قناة السويس الأسبق والسيد اللواء/ محبى/ مختار عمار رئيس قطاع النقل البحرى والدكتور/ جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا.



Evergreen Group Chairman Chang Yung-Fa awarded CBE for services to British shipping



Dr Chang Yung-Fa, Group Chairman of the Taiwan-headquartered transport conglomerate, the Evergreen Group, has been appointed Commander of the British Empire (CBE) by Her Majesty Queen Elizabeth II in recognition of his services to shipping and British economic interests. The honour was conferred on Dr Chang yesterday (17 July 2006) at a ceremony held in the Locarno Suite, located within the Foreign & Commonwealth Office in Whitehall, London.



Following the ceremony, Dr Chang attended a meeting at Buckingham Palace with HRH the Duke of York, Prince Andrew, the UK's Special Representative for International Trade and Investment. Among issues discussed during this meeting were future opportunities for the Evergreen Group's continued support of British shipping and the UK economy.

Accepting the honour at Whitehall, Dr Chang said:

"I am both humbled and deeply honoured by today's proceedings. I am happy to say that shipping has not only been my profession, but also my life's passion. To be rewarded for one's passion is truly a privilege."

"Britain has a long history of maritime supremacy and high quality standards. The UK government is urging the shipping community to put the UK back on the maritime map and, through my company the Evergreen Group, I am delighted to be participating actively in projects related to that development."

"On a more personal note, I would like to thank the maritime industry as a whole. I can only hope that my contribution to shipping has been as great as shipping's contribution to my life. The maritime industry has provided me with many full and happy years and shaped the man I am today. In the wise words of the English poet and novelist John Ruskin: 'The highest reward for man's toil is not what he gets for it but what he becomes by it.'"

The Evergreen Group, established by Dr Chang in 1968, has enjoyed a 27-year-long relationship with the UK, beginning in 1979 when the Group's shipping arm, Evergreen Marine Corp, successfully broke the Far Eastern Freight Conference's monopoly on the Far East/Europe container trades and made its first vessel calls at the UK's Port of Felixstowe.

Since then, the business alliances between the Evergreen Group and the UK have been strengthened with the establishment of Evergreen UK Limited, Eva Airways Corp (UK Branch) and London-headquartered shipping company Hatsu Marine Ltd.

On a more personal level, Dr Chang is a strong believer in education, especially as it relates to the maritime industry, and having been impressed by the work done by the National Maritime Museum in educating children about the sea, provided substantial support some years ago to the construction of a new gallery at Greenwich. He is also a supporter of a Chinese-language school in London, Atlantic College, Glamorgan, and of the Churchill Archives Centre at Churchill College, Cambridge, where documents relating to Sir Winston Churchill and Baroness Thatcher are held and made available to students and researchers.

Currently, the Evergreen Group offers three sailings per week from Thamesport via its China-Europe-Mediterranean (CEM) service and its US West Coast-Asia-Europe (WAE) and North Asia-US East Coast-Europe (NUE) pendulum services, as well as one sailing per week from Felixstowe to its India Subcontinent-Europe (ISE) service. Annual import and export cargoes amount to approximately 180,000 twenty-foot equivalent units (TEU).

Hatsu Marine, established as a British shipping company in 2002, has developed into one of the largest shipowning entities in the UK and was this year awarded the coveted Queen's Award for Enterprise: International Trade. At present, the company operates 11 container-ships under the Red Ensign, including four 7,024TEU S-type vessels, which incorporate the latest in environmentally sound features and are among the largest container vessels currently plying the world's oceans.



As part of the requirements for inclusion within the UK tonnage tax regime, the Evergreen Group is also training British cadets on board its vessels for operating UK-registered ships flying the Red Ensign. The Group's airline, EVA Airways, has been flying between Taipei and London via Bangkok since 1993. The London-Bangkok sector is exceptionally busy with heavy demand for both passenger and freight capacity. Today, the company provides six passenger flights and two freighter flights between Taipei and London every week. EVA cooperates with British Airways in the provision of freighter flights between Taipei and London via Dubai, another important freight hub.

From small scows

Dr Chang started out life in shipping as third officer on a small cargo vessel. Today, he is head of one of the world's leading container shipping lines, following in a long tradition of seafarers who have created their own shipping companies. Evergreen started with just one secondhand tweendecker in 1968 and only took delivery of its first newbuilding tweendecker in 1972. Its first containership entered service in 1975 and, in 1984, Dr Chang launched his radical Round-the-World service. 24 brand-new ships sailing eastbound and westbound around the world linking Asia, North America and Europe. The Evergreen Group currently operates a fleet of over 150 vessels and has expanded its business interests into property development, inland transport and logistics and aviation. The Order of the British Empire

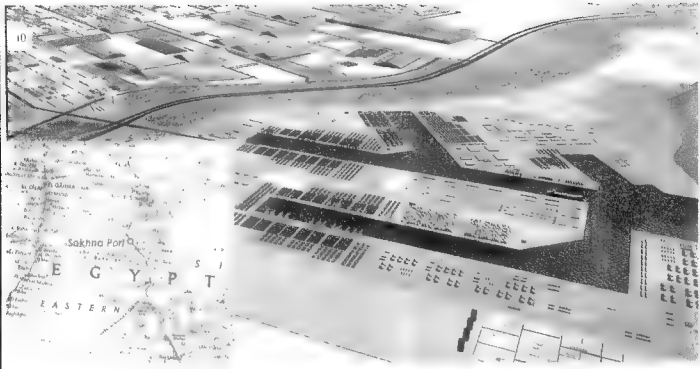
The Most Excellent Order of the British Empire is a British order of chivalry established on 4 June 1917 by King George V to fill gaps in the British honours system. In particular, King George V wished to honour the many thousands of people who served in numerous non-combatant capacities during the First World War. Originally, the Order included only one division; however, in 1918, soon after its foundation, it was formally divided into Military and Civil Divisions. This Order of Knighthood has a more democratic character than the exclusive orders of the Bath or Saint Michael and Saint George, and in its early days was not held in high esteem. This changed over the years.

The British monarch is Sovereign of the Order and appoints all other members of the Order. Appointments are made on the advice of the governments of the United Kingdom and some Commonwealth realms.

ميناء السخنة

- ❑ خدمات لوجيستية
- ❑ توفير المال والوقت
- ❑ معامل فحص دولية
- ❑ مشروعات القيمة المضافة
- ❑ بضاعتك آمنة
- ❑ ساعات تخزينية هائلة
- ❑ احترام الشحن والتفريغ
- ❑ اقتصاديات الاستيراد والتصدير
- ❑ نعمل بتكنولوجيا الغد
- ❑ سرعة الأداء
- ❑ فن تداول الحاويات
- ❑ راحتك مسئوليتنا
- ❑ نظم أمن إلكترونية
- ❑ خدمات للعملاء مجانية





المشروعات التي نفذت والجاهرة للتنفيذ وفقا للمخطط العام

- ١ - ميناء السخنة بتكلفة استثمارية ١٠٠ مليون دولار
- ٢ - مشروع تموين السفن بالوقود بتكلفة استثمارية ٦٥ مليون دولار
- ٣ - مشروع إنتاج الديزل الحيوى بتكلفة استثمارية ٢٢ مليون دولار
- ٤ - مشروع مصفاة السكر بتكلفة استثمارية ١٢٠ مليون دولار
- ٥ - مشروع المواشى الحية واللحوم بتكلفة استثمارية ٢٠ مليون دولار

٦ - إقامة معامل فحص حديثة للصادرات والواردات

المخطط العام المستقبلى ٢٠٢٠ ميناء السخنة MASTER PLAN

- تحقيق قيمة مضافة مستهدفة حتى عام ٢٠٢٠ بحوالى ٦ بليون دولار سنويا وفقا لتقديرات بيوت الخبرة العالمية والمعدلات المماثلة للموانئ العالمية
- الوصول بأطوال الأرصفة إلى ١٦,٥ كم
- تحقيق فرص عمل حقيقية لحوالى ٢٤٠٠٠ عامل
- الوصول بحجم الإستثمارات إلى حوالى ١,٤ بليون دولار يتحملها القطاع الخاص كاملة فى إنشاء البنية التحتية والفوقية وإقامة المشروعات دون تحمل الحكومة أى أعباء مادية على الإطلاق
- إنشاء ميناء محورى ومركز توزيع للتجارة العالمية بميناء السخنة

ميناء القرن



شركة العامرية للمخازن الجمركية Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

شركتكم



• الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .
• إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

• تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع
الواردة والتراخيص للعملاء .
• توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات
كبيرة .

• مجمدة ساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلجة والمبردة .
• تخزين السيارات بجميع أنواعها والأثاث والمعدات والسحب لاي
• إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

• تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن (أو الساحات وإعادة
الفرار فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
• استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
• تقديم الخدمات المطلوبة بتسليمات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة
والمرونة .
• بها مجمع جبركي متكامل لشحن الأجزاء الجمركية في أسرع وقت
وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

• الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office, Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil. 012 394 2216
E-mail.ragabnet@intouch.com

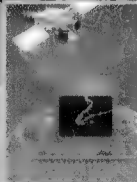
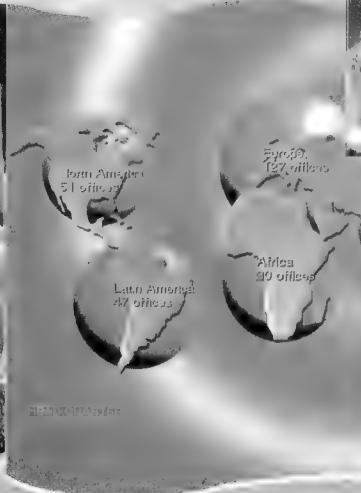
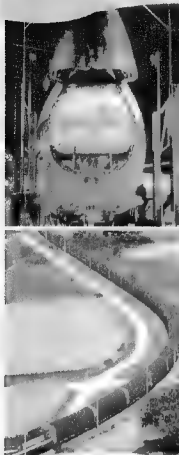
الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
الإسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية
ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٢)
فاكس: ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبيل: ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

AFIFI

WORLD TRANSPORT

AFIFI

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

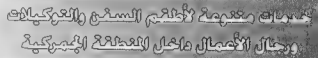
Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17 PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com
web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5906730
+2(03)5928123
FAX: +2(03)5923797
+2(03)5901521



- دورة مياه مستقلة

تزايد عدد السياح الروس

أعرب الدكتور عزت سعد سفير مصر القريب فوق العادة لدى روسيا عن ارتياحه لمؤازرة عدد السياح الروس الذين يزورون مصر بعدما زار العام الماضي أكثر من مليون سائح ومن المتوقع زيادة هذا العدد بنسبة لا تقل عن 96% خلال العام الجاري، وأشار سفير مصر إلى أنه لا توجد عقبات لدخول الروس مصر حيث يمكنهم الحصول على تأشيرة دخول في دقائق.

حماية التجارة والاستثمار

يقوم الدكتور العربي للتكليم التجاري الدولي بتنظيم مؤتمر دولياً في مدريد يدور حول أساليب التجارة والاستثمار الجاذبين بين إسبانيا والدول العربية، وذلك خلال الفترة من 13 إلى 14 نوفمبر القادم، ويقع هذا المؤتمر بالتعاون مع المعهد الملكي للهندسة بتسمية العلاقات الأسبانية الفارسية، ويشارك فيه عدد كبير من مراكز التفكير وخبر التجارة ومؤسسات الاستثمار العربية، ويقوم المؤتمر بحث مسائل تداول جميع العليات التي تدفق وتيرة العلاقات التجارية بين إسبانيا والعربية.

اللائحة المالية المصرية

تشهد الدولة القائمة بكل كبيرة في العلاقات الاقتصادية والتجارية والاستثمارية في مصر وليبيا، وقد صرح الدكتور هشام الريسي وكيل أول وزارة الاقتصاد والصناعة ورئيس التمثيل التجاري في تم التوقيع في وضع أساليب لحر العليات التي تدفق في مسيرة العلاقات الاقتصادية والتجارية، كما تم التوصل إلى استثمار العمل في المناطق المبرمجة والبنات الليبي على مدة 24 ساعة بدلاً من العمل حتى الساعة مساءً.

الجمعية الجديدة لتجارة مصر

قام مركز تنمية الصادرات المصري بوضع إستراتيجيته الجديدة لتجارة مصر بهدف مضاعفة دخول مصر، وقد أكد المهندس هيلم مهاب رئيس المركز على أن الإستراتيجية ستتركز في مدى التصدير على بناء قاعدة معلوماتية دولية إستخدامها في تسويق المنتجات المصرية في الخارج، وإنشاء مكتبة الأعمال والعلم والتصدير، وإهتمام من إنشاء وزارة التصدير الإستراتيجية والجلسات الاقتصادية في جهودها لتزاد أعضائها المنتسبين.

الاستعداد لفيضانات النيل

أعلن المهندس محمد الشويبي رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للسد العالي وخزان أسوان العام الحالي مستنداً لإستقبال فيضان هذا العام وتوزيع المياه لكافة الأراضي الزراعية لإنهاء أعمال التسميد، وقد أصبح معاجز منطقة توشكي جاذبة لتي فيضانات طارئة بعد إنتهاء أعمال لصيانة الكلاكة للفيض السد العالي وحركة البوابات.

وصاتني القرارات في أوروبا وأمريكا اللاتينية وآسيا وأفريقيا والشرق الأوسط على نحو متقارب الأسماء التسمية تركيز اهتماماتهم على وسائل تعزيز التكامل العالمي والتنسيق على مستوى التكتلات القارية والإقليمية ... وبطبيعة الحال فإن منطق منطق هذه التسميات يظف بصورة واسعة لأسباب سياسية وإستراتيجية واقتصادية .. وتند هذه (Macro) بالسياسة مصر على الصعيد الكلي (Micro) وسيلة عامة لتنظيم إقتصادات تنموية ذات حجم كبير استنكها في الشراكة الناجحة في إقتصاد العالم.

2- وثبتت حقائق التاريخ أن إقتصاد الأنشطة المدنية في الميدان، وهي الطهي البائس (الجاذب) كان في أزهدها النصف معاً بالعلف في حدود مائة الف نصف الثاني من القرن التاسع عشر وللص الأمل من القرن العشرين متصلاً أكثر من أي مئة أخرى في منطقة الشرق الأوسط وسباقاً على كثر من الرأى المالية فقد كان العالم عاصمة عالمية وتجارية نشطة خطوط النقل البحرية العالمية ومطلة على لسانة الخدمات الوسيطة ومطلة إستثمارات دولية وسحابة مبرورة لسياسات التجارة العالمية وحسباً بصرها ما بين الشمال والجنوب والشرق والغرب.

3- وألان ذلك بوريسع ميناير مرشحين بطبيعة الحال وبوضع كل يكينا ميناير فائتي لمينجيات الاقتصادية (Ultra hub ports) لمينجيات هذا النشأان (ميناء شرق القريفة والميناء الغربي هما مفتاحاً صناعة مستقبل تنموي من نوع فريد للإقتصاد المصري، وذلك لما بين النشأان من كمك ذات أنفاق تكتفي التلال الدولية والتعاون الإقليمي، فهما ما يعدان نية تفتية عامة لتجارة والورور الدولي بوقريفة ميناير المتوسط وقتاً الصوريين، ومنه ندين التعاون والتكامل لا يمكن لها أن يفيداً .. ولا يفيد العالم - من مكنتها وما وقريفة الاقتصادية - وهي ظل لسانة اللجنة الحرية القانون رقم 205/2005 أثناء مناقشة إثنين أرشحين مرشحين بجدارة لإقامة ميناء جديد دولة الأولى هو التخطيط المباني، والثاني هو التخطيط المبرج والخطط المبرج سابقاً هو منطقة جنوب بوريسع التي حرات في نحو عيوان إلى أراض زراعية خصبة عاتلاً مائة التسميت الإقتصادي للمصارت المدنية على البجيت، ولا ينبغي أن تكرر أخطاء التخطيط للدولة الحرية التي رات وهي تحمل معها أسباب فشها.

5- وهي أراض الزرية على تخطيط منطقة ظهر ميناير شرق بوريسع تخطيط منطقة حرية دولاً تخطيطاً في نحو جديد يظل مطوياً لإصلاح لإصلاح في ركب المصارت الأعمال العالمية فتمتة السداجية أن توي الأعمال على اختلاف ظروفها وملاصباتها ذات الخبرة التي تتوقع لها نتائج محققة.

التالية -

1 - إلمامة مشروعات صناعية ذات مستويات ميكاترونك (Mechanization) وأتمتة (Atomization) رفيعة الأداء والتكنولوجيا مما يحدد ويريد الإنتاج والإنتاجية وتوظيف أعداد من العالة التي تسم البهارات المبرمة.

ب- لأن خلق وظائف في قطاع التصنيع الحديث في المناطق الحرة يعطي بالتوازي والتناظر مع التوسع في نمو هذه المشروعات وزيادة أعدادها وزيادة الطلب العالي على متجانها.

ج- أن الإستثمار الكثيف في قوات رئيس الأموال البشرية في هذه المناطق يعد ضمانة إستراتيجية طويلة المدى تكسب من إستواء الإقتصاد القومي وزيادة القيمة لسانة للفقر العمالة بإعترافها بثلث البعدين، التي القائمة (Software) والتي المبرمة (Hardware) تكتن التزمات التقنية تحوات في حد ذاتها إلى وسيلة وافية.

د- أن الجميع الذي يتكّن من حول المناطق الحرة الصناعية يتكّن أسرع في الحل إلى تطعيم شأن الإستثمارات الإقتصادية العلمية والتكنولوجية والفكرية لسانة التحولات الإقتصادية بالإضافة من فرص التوسع العلمي في إقتصادات التكنولوجيا والمعرفة ويريد بذلك تخمين دور إقتصادات صناعة الخدمات الوسيطة المبرمة أساساً إلى السوق الدولية والتجارة العالمية.

3- أن الإطارات التفرعية والتنظيمية والإدارية للمنطقة الحرة في بوريسع لفت على مدى 28 عاماً إلى ثباتها الإستراتيجي (السكني) لم يعلها المبرمغ أن قانون 1974/32 الصادر الحرية العامة والخاصة في مصر لحو أربع مرات متتالية وحدت ضماينة وأرواة، إلمامة شروبي التحور في ديناميات الإقتصاد الدولية.

4- يضاف إلى ذلك أن قانون حرية مدينة بوريسع إلى منطقة حرة (1976/12) لم يمس لعلات إقتصادية مبرمة ومكاملة ما بين الميناء أهم قاعدة مبرمغ إنتاجي في المينة والمنطقة الحرة واشترعت على أرض المينة أراض ملامات إقتصادية متفارة.

5- البقاء، يمكنه التوافق بين رافقتين والسياسة العامة تعمل تحت مظلة قانون ثالث ومصلحة المبرمغ تخضع لقانون رابع وإدارة المالية يشرف عليها قانون خامس.

6- وهي سياق ملامات لتطور المناطق الحرة في شتى أقطار العالم لم لا الأجرة البرية للجنة الحرية لإنشاء صندوق لتطوير مبررات المالية التي إلتفت بالمال والتي تتعب التفرغ فيه .. ولا سعت إلى إقتراح مخابر جديدة في المدارس والتوسيلة والجامعات لتخرج كوادرت تجاب مع متطلبات المبرمغ ومجايات سوق العمل في البنية وكان التخطيط الإستراتيجي غائباً كما كانت مخابر الإدارة غير مفتحة على ما يحدث في العالم من حوات.

7- رافدة المبرمغ على المبرمغ المتغيرة - يصعي جميع راسمي السياسات

المشروعات الصناعية.

4- هذه الإشتراطات / المبرمغات المشرع لا تنافس على نحو متكامل ويمكنها المنطقة الحرة في بوريسع ميناير يطل بآراء سياسة الإستثمار بحرفه داخل المنطقة الحرة .. ويؤكد أن المنطقة لا تكتن مشروعات البهارة أدنية (Autonomous) بل سيطرت على شؤنها بيروقراطية مركزية متزايدة الضربا العمدة ما يخص النظم الإقتصادية المناطق الحرة الدولية.

5- ويمكن توضيح الفرق ما بين المنطقة الحرة التي إلتفتت على مدينة بوريسع كماكلها بنر تمديد لوبتها الإقتصادية بطبيعة وظائها الإقتصادية .. والمنطقة الحرة الصناعية في مدينة (انكار) بجمهورية السنغال المشاة بالتشريع المبرمغ 7/2/1976 .. وللاطلاع في سياق التليل أن رضى إلمة الملتزمين مطالب .. وينس التشريع في مائة المبرمغ (3) -

أ- تدار المنطقة الحرة (بديكار) بواسطة إدارة بإسها مسؤول إداري له وضعية مبرمغ من رئيس المبرمغ وممثلاً لرئيس الوزراء وجميع الوزراء .. وهذه الإدارة للمنطقة مهابا على وجه الخصوص -

ب- إنتاج التاثير الإلمة إلى تكلل الشروع في إقامة المنطقة الحرة ومهابا على نحو صحيح وعلى نحو خاص إلمة إلى إعداد وإقتراح أكثر أنظم / التنظيمات المبرمة ذلك.

ج- تسمين التفرعات الإدارية التفرعية الصورية لطور عمل المشروعات الصناعية في المنطقة الحرة.

د- عقد جميع التفتيات وأوافقة على جميع خطط التفرع إلى الصلة بنهوي المنطقة وإزهاج نموها.

هـ- تشغيل المشروعات الصناعية في المنطقة سلطة تأسيس ويمكنه مبرمغها في نطاق المنطقة خلال مدة شهر من موافقة مجلس إدارة المنطقة في قبولها.

و- أن تملر جميع لوزارات المنط بما تاتية الخدمات الأساسية الضرورية لمشروعات في المنطقة.

بين إلمة التفتية (Administrator) الطبيعية بمرمغ مبرمغ، رضى مصلحته.

7- المبرمغ المبرمغ في المبرمغ الإقتصادية المتقدمة تد من أبرز وأهم مجالات التليل والتعاون ما بين إقتصادات الدولية على أسس من روابط وملازمات حرة ومتشابة ومتساوية للحقوق والإتزامات مبرمغ مبرمة مهابا المهابا تعليم دور سياسات التنمية والتطوير اللتين يسهمان في تقليل وزيادة معدلات النمو الإقتصادي والإنتاجية.

2 - وتؤدي هذه المناطق الحرة الصناعية والتجارية والخلفية مبرمغ كثيرة تكتن أن بوسعها أن تكون قاطرة لنمو إقتصادي متسارع الإزدياد. فالمناطق الحرة الدولية صارت مطما من معالم لعلوة الإقتصادية إذا أنه تحقيق إقتراعات عامة في المجالات

36



معالي وزير النقل السعودي يوقع عقداً مع نائب رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والبحري البحرية لشئون



تم توقيع عقد إسحاق بن معالي وزير النقل السعودي الدكتور / جبارة بن عبد الصريمي ونائب رئيس الأكاديمية العربية لشئون المنظمة البحرية الدولية سعادة الوان / عماد عادل إسلام بمقتضى برنامج الدعم والاستشارات الفنية وناهيل المختصين على أعمال التدقيق على الأنشآت البحرية الدولية الصادرة من المنظمة البحرية الدولية



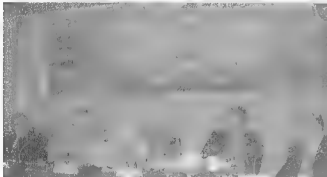
أمر سائده عن خالص سعادة تلك المشروع متمنياً التقدم بخفي وأسمه سعادة الوان/ مختار عام رئيس قطاع النقل البحري الذي قدم كامل الدعم للأكاديمية والمعهد الأقليمي الأمن البحري - سعادة الوان/ محمد زكي رئيس مصلحة أمن الموانئ الذي وضع سياسة وإطار لتطبيق متطلبات الكو في مجال تطبيق الكو الدولي أمن السفن والمراقب في من أجل ربط كافة الجهات الأمنية بجمهورية مصر العربية - سعادة المهندس/ حسان حريز ممثل المنظمة العامة للعلوم والبحري حيث تضم فرع جميع المنظمة البحرية الدولية تقديراً وإعترافاً على جهودها المساهمة لتفعيل تلك المشروع، سعادة الوان/ عماد إسلام نائب رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لشئون المنظمة البحرية الدولية حيث قام سائده بالتوقيع وختام الدورة وأمر بن خالص امتنانه بتوقيع عقد تقديم الدعم والاستشارات الفنية وتفعيل المختصين على أعمال



معالي وزير النقل السعودي الدكتور جبارة بن معالي يوقع عقد مع عماد عادل إسلام نائب رئيس الأكاديمية العربية لشئون المنظمة البحرية الدولية

التوقيع على الاتفاقيات البحرية الدولية الصادرة من المنظمة البحرية الدولية مع معالي الدكتور / جبارة بن عبد الصريمي وزير النقل السعودي ورئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للموانئ وبالتعاون مع المملكة العربية السعودية في مجال تطبيقات الكو الدولي أمن السفن والمراقب في مجالتي كد كد في أن في ظل التطورات الدولية والإقليمية اليومية المؤثرة في مجال ولا مكان للعمل البحري على المستوى المحلي فقط ومن ثم عرض دور المنظمة البحرية الدولية وأثرها وإمكانية الدعم وحضر كل من السادة / رؤساء هيئات الموانئ والسادة / أعضاء اللجنة

و مع معالي الدكتور / جبارة بن عبد الصريمي وزير النقل ورئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للموانئ عقد تقديم الدعم والاستشارات الفنية وتفعيل المختصين على أعمال التدقيق على الاتفاقيات البحرية الدولية الصادرة من المنظمة البحرية الدولية مع نائب رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لشئون المنظمة البحرية الدولية العربية / عماد عادل إسلام وذلك يوم الثلاثاء الموافق 23 / 6 / 1427 هـ بمكتب معالي بالواسط ويضم الوفد لتعاون بين وزارة النقل والمجلس العامة للموانئ التي تأسست عام (1976م) وكان من أولى مهامها تنمية وتطوير وتحسين أوضاع الموانئ وإدارتها طبقاً للمعايير والأنظمة الدولية العاملة مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في مجالات تأمين الكوادر البحرية العاملة بالوزارة والمجلس العامة للموانئ مفعلة والأداء بكافة متطلبات الاتفاقيات البحرية الدولية وتفعيلهم لاجراء التقييم الداخلي على مدى مواصلة التشريعات والأنظمة لصناعة من الوزارة مع متطلبات تلك الاتفاقيات كذلك معرفة حالات القصور والعمل على معالجتها من خلال تدريب تلك الكوادر في دورات قصيرة بالأكاديمية وزيارة بعض الخبراء من الأكاديمية للوزارة والمجلس العامة للموانئ لاستكمال ذلك البرنامج على الوجه المطلوب ، ومنه هذا لعقد سنة واحدة ويبلغ برأيه 300 ألف ريال ، وقد حضر التوقيع كل من سعادة وكبار الوزارة لطريق المهندس / عبدالله بن عبد الرحمن المقبل ،



مهندس / حسان الحريز يسلم النسخة من الوثائق / عماد إسلام

الرئيسية للأمن البحري بجمهورية مصر العربية. حيث أن قد حضره في الحفلة عند 45 منتسباً مشغلين لكافة الموانئ، بالمملكة العربية السعودية ووزارة النقل بحرس الحدود، رفقة إرامكو وأهلية العليا للأمين الصناعي وأهليان السعودية والهدف من تدريب وإعداد تلك الكوادر السعودية لتنفيذ متطلبات الدولية في المجال الأمني البحري مراجعة الخطط الأمنية لكافة الموانئ والموانئ، بالمملكة حيث يعقد تلك الدورة أخرى لتفعيل تطبيقها بالمملكة في منتصف شهر أغسطس 2006 ومن ثم يتم البدء في تنفيذ مراجعة الخطط الأمنية بموانئ المملكة على مدار لسانية أسابيع بمشاركة خبراء الأمن البحري بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.



وسعادة وكيل الوزارة المساعد للنقل البحري الأستاذ / عبدالرحمن بن سعيد أبوعلية ، وسعادة وكيل الوزارة المساعد للنقل البري المهندس / فيصل بن علي الزين، ومستشار وزير النقل لشئون النقل مدير عام مكتب معالي الوزير الأستاذ / ناصر بن محمد القحطاني ، وتبع على وجه الصراحة من توقيع هذا العقد بداية تنفيذ على إقليمي مستحق من التنظيم والمشاركة العامة للدولة التشريعية المنظمة لتطبيق متطلبات الدولية المولية لأن السفن والمراقب في المجال كواليد الوطنية بالمملكة العربية السعودية في الفترة من 29 يناير حتى 19 من سبتمبر 2006 حيث بدأ الجزء النظري منها في الفترة من 2006/7/29 إلى 2006/8/2 بالتدريج مع جميع بلاز بمدينة الإسكندرية بجمهورية مصر العربية بتكليف المهندس أحمد الأنصاري نائب البحرى بمجمع المنظمة البحرية الدولية التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وبالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية (IMO) حيث حضر حفل الافتتاح سادة الدكتور صاحب الرؤية المستقبلية جمال الدين مختار ورئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري حيث



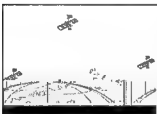
DGPS

ADEL M. ALY

Maritime DEV. Manager
PACC electronic engineering co..
e-mail adelali@pacceng.com

What is GPS?

The Global Positioning System is a satellite-based radio navigation system provided by the US Department of Defense. It permits users with suitable receivers to establish their position, speed and time on land, sea or in the air, at any time of the day or night and in any weather condition. The System is accurate to within 30 metres, which is equal to or better than any other radio navigation system available today.



A GPS receiver can obtain a position fix anywhere in the world.

The GPS system has 3 major segments: space, control and user.

The Space Segment consists of a constellation of 24 satellites orbiting the earth at an altitude of 20,000 kms. These satellites act as reference points from which receivers on the ground determine their position.

The Control Segment consists of 5 stations here on earth which tracks the satellites.

The User Segment consists of antennas and receiver-processors.

So how does it work?

GPS receivers use the principle of "ranging". The receiver measures the distance from a location on earth to the

positions of several satellites to determine the latitude and longitude of the position on earth.

Getting a position from GPS

Only 1 satellite

Suppose you turn on your GPS receiver and it picks up the signal of 1 satellite. The receiver tells you the location of that satellite and the distance between you and it.

But this single measurement is not a big help. At best, you can conclude that you are within a rather large circle whose circumference is determined by your distance from the satellite. *You are still lost!*

2 satellites

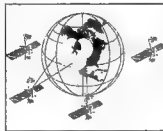
Now suppose that your GPS receiver picks up signals from another satellite. This helps to narrow down your location.

Now, you know that you are somewhere within the intersection of two large circles. You still don't know exactly where you are, but things are starting to look better!

3 satellites

Let's go one better. If your receiver picks up signals from a third satellite, then you know that your position will be within the intersection of three circles. **You have a position but no check on its quality!**

4 satellites



With four satellites you get a precise point for your position and you also know your elevation.

There, you have a position that is accurate to 30 metres!

What is DGPS?

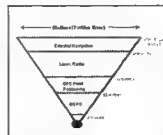
Differential GPS is a method of increasing the accuracy of positions derived from GPS receivers. With DGPS receivers, position accuracy is improved, going from 30 metres to better than 10 metres.

Reference stations correct most of the errors in the GPS signal and transmit these corrections to anyone within the coverage area who is equipped with a DGPS receiver.

If your receiver is designed and equipped for differential corrections, then it will apply the reference stations corrections to your position - making your position much more accurate.

AGPS receiver can be upgraded to receive DGPS signals only if it has been designed as "DGPS ready." This is a useful option for those who do not need the more accurate technology immediately, but think they will in the near future. If you require 10 metre accuracy right now, you can also purchase a DGPS receiver initially.

CAUTION. While many GPS receivers are advertised as differential "ready", please note that this does NOT mean that the differential receiver is already built into the unit. The unit requires an additional receiver module along with a low-frequency antenna.



Here's how GPS/DGPS fits into the navigation picture. Things just get better and better!

DGPS also provides integrity monitoring. Whenever the accuracy provided by the reference station falls below established limits, a warning signal is automatically transmitted to advise the mariner that the service is unreliable.

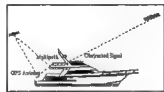
Should the differential signal be lost altogether, a DGPS receiver can continue to operate in the GPS mode.

Levels of Service Standards for the DGPS service:

- * Accuracy to 10 metres 95% of the time
- * Signal availability 99.0% of the time
- * Broadcast reliability 99.8% of the time
- * Integrity monitoring warning within 10 seconds
- * Double or enhanced coverage in all Vessel Traffic Services (VTS) zones

Obstruction Error

The GPS/DGPS signal could be reflected from the surfaces of nearby obstructions. It that happens the signal may reach the receiver antenna indirectly and positional accuracy may be degraded.



Obstructions can include other vessels, mountains, trees and even parts of your own vessel. Indeed, if you stand too close to the antenna, you could become the obstruction.

Remember, for GPS/DGPS to work you must have clear visibility of the full sky (meaning, line of sight?).

o o o

Brazil Unit
Ship Service

3월 20일 6월 4일 9월 17일 12월 30일



Sgt. V. A. ...



LEAFY

RESULTS



NAVIGATION BAR: BULGARIAN VAS 22



Notes: 1. The number of respondents is 1,000.

Port & Marine Services
including handling of cargo and Logistic Solutions



05161 002

in 3. If fulfillment of conditions is set out in the Appendix, may reader thus Certify results



**Barwil Union
Ships Service**

g Agencies S.A.E.

office:

Street

Telefax : +20 3 488 9555

e-mail: barwil.alexandria@wilhelmsen.com
Internet: www.barwilunitor.com



شركة ممفيس للتوكيلات الملاحية

MEMPHIS Shipping Agencies Company



تتمتع شركة ممفيس للتوكيلات الملاحية بخبرة واسعة في تقديم الخدمات الملاحية لجميع الشركات العاملة في المجال البحري. وتتمتع الشركة بترخيص من قبل وزارة النقل في مصر، وتتمتع بترخيص من قبل المنظمة الدولية للتوكيلات الملاحية (IATA) في لندن، وتتمتع بترخيص من قبل المنظمة الدولية للتوكيلات الملاحية (ISPS) في لندن.

• خدمات جميع أنواع السفن والبواخر التجارية والصناعية في جميع الموانئ المصرية والبحرية.

• أعمال التخليص الجمركي.

• استيراد وتصدير البضائع والمواد الخام.

• ترميم السفن وإعادة تأهيلها.

• أعمال التخليص الجمركي للبضائع والمواد الخام.

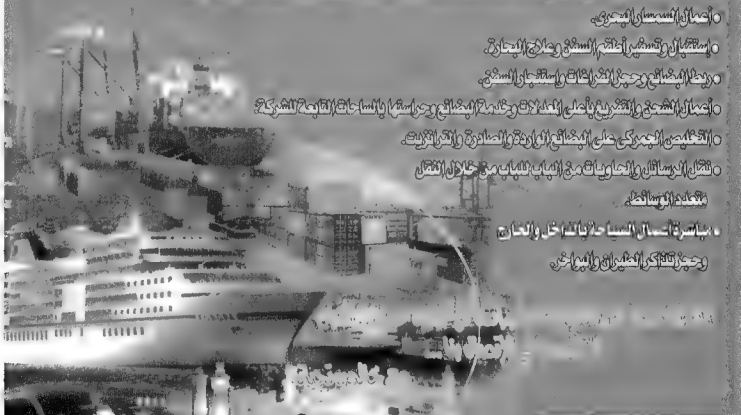
• التخليص الجمركي للبضائع والمواد الخام.

• أعمال التخليص الجمركي للبضائع والمواد الخام.

• أعمال التخليص الجمركي.

• أعمال التخليص الجمركي للبضائع والمواد الخام.

• أعمال التخليص الجمركي للبضائع والمواد الخام.



مناخ العمل

المركز الرئيسي 71 طريق الحرية - كبدية
 تلفون 03/3920826-49/0802-3916753
 فاكس 03/3937113

المركز الرئيسي

71 طريق الحرية - كبدية
 تلفون 03/3937113-3937110
 فاكس 03/3919500
 54502/54162



مناخ العمل

المركز الرئيسي 19 طريق سرويس كبدية
 تلفون 057/290201 فاكس 057/290209

المركز الرئيسي

المركز الرئيسي 19 طريق سرويس كبدية
 تلفون 03 4876249-4816598

المركز الرئيسي

المركز الرئيسي الدولي شرق - لمطاح
 تلفون وفاكس 02/2677648



وقفزات واسعة لتحقيق الأهداف المرجوة



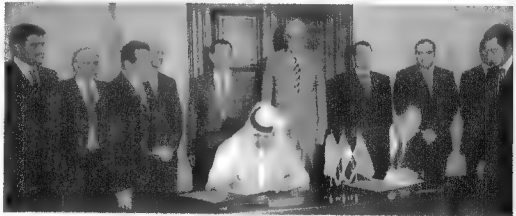
الخوا / محمد أحمد إبراهيم يوسف / الأستاذ / محمد عبد العزيز فضائي

في لقاء مع الأستاذ / محمد عبد العزيز فضائي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة ممفيس للتوكيلات الملاحية صرح قائلاً بأن شركة ممفيس هي إحدى الشركات التابعة للنقل البحري والبحري وهي حاصلة على شهادة الجودة (الأيزو 2001) وإستراتيجيات الشركة بفضل جهود الإدارة وتضاهي جهود العاملين بها والدعم المتواصل من الشركة التابعة للنقل البحري والبحري برئاسة السيد اللواء محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس الإدارة من التحركات وقفزات واسعة لتحقيق الأهداف المرجوة منها وكانت هناك خطة مدروسة واضحة للشركة لتيسير في التجاوب رئيسيين هما،

- 1 - المحافظة على حجم الأعمال والنشاط الرئيسي للشركة (الوكالة الملاحية) مع إحتجاب عملاء جدد لتعليم العائد من هذا النشاط مع تصحيح الخدمة المقدمة
- 2 - العمل على الدخول في أنشطة أخرى بجانب النشاط الرئيسي للشركة ومرتبطة به لتعويض العجز الناشئ من تقليص أعمال الوكالة الملاحية بعد دخول القطاع الخاص والأجانب في ممارسة هذا النشاط وحتى يمكن للشركة من تشغيل أجهزتها المثبتة والمتوفرة خطوات إيجابية: - وتحقيق الهدف الأول فقد قامت الشركة بالعمل على تطوير أدائها وتقديم الخدمة للتعبئة للناقل ومستاجري السفن الأجنبية فيما يتعلق بنشاط الوكالة الملاحية وكذا ربط البضائع على السفن الأجنبية مما كان له أكبر الأثر في إجتذاب عملاء جدد بجانب المحافظة على عملاء الشركة والذي أدى إلى زيادة مساهمات إيرادات الشركة خلال العامين السابقين (2538) ألف جنيه عام 2003/2004 إلى (6180) ألف جنيه عام 2005/2006 ونسبة تطور 624% وتحقيق الهدف الثاني قامت الشركة خلال الستين الأخيرة فيما يتعلق بنشاط التخليص إلى التوسع الفعلي والرأسي بتضمين إدارة النشاط بالإسكندرية والدخول في موانئ البحر الأحمر ونويبع

ولتح فرع الشركة للتخليص بمطار القاهرة (قوة البضائع) بجانب فرع الشركة بميناء دمياط مع زيادة خطتي الشحن الجوي بجميع موانئ الجمهورية والعمل على الحصول على تصوية شعبة خدمات النقل الدولي بمنظمة النقل الدولي متعدد الوسائط (الفياتا) بسويسرا. وفيما يتعلق بالنشاط السياحي يشرف المحاسب محمد عبد العزيز فضائي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب بأن هذا النشاط بدأ إعتباراً من 2005/1/1 وإستطاعت الشركة في فترة وجيزة (ستة) أن تصبح من الشركات الرائدة في مجال نشاط السياحة حيث تقوم الشركة بتنظيم الرحلات الداخلية (السياحية والمسابح) للأفراد والقطاعات والهيئات بسعر تنافسي وتقديم أفضل الخدمات ومن خلال برامج تقسيط ميسرة كما تقوم الشركة في مجال السياحة الدينية بتنظيم رحلات العمرة والحج وفي أرقى مستويات الفنادق بالسعودية والقرية من الحرمين وبسعر تنافسي. وكان أن حققت الشركة 4.5 مليون جنيه صافي إيراد من ناتج أنشطة السياحة والتخليص بنسبة زيادة 360% عن العام 2003/2004

وقد أعملوا فسرى الله عملكم ورسوله والمؤمنون ثم بحمد الله تعالى توقيع عقد تأسيس شركة قايضة للإستثمار في مجال النقل برأسمال مليار دولار



شهد الدكتور / أحمد نظيف - رئيس الوزراء والنهوض - محمد لطفي منصور - وزير النقل توقيع عقد تأسيس كبرى شركات الإستثمار في مجال النقل في مصر وقع العقد ممثل عن وزارة النقل الهيئة القومية لمسك حديد، الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري هيئة موانئ بورسعيد مع كونسورتيوم إستثماري من دولتي الإمارات والبحرين بقيادة الشركة الوطنية القايضة (أيو ظف) وعضوية بيت التمويل العربي (البحرين) أياتو ظف للإستثمار (أيو ظف) شركة التنمية والإستثمار العالمية (أيو ظف) وقودع عن الكونسورتيوم السيد / جوعان العلوي - رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية القايضة بتقوم الشركة الجديدة بنضج عمليات الإستثمار على مدى الخمس سنوات القادمة للراصة والشاؤون وتمويل العديد من المشروعات الواعدة في مجال البنية التحتية في قطاعات الطرق والسكة الحديد والموانئ المصرية طبقاً لأحداث سنوية الأمن المحلية علياً وتوفر آلاف فرص العمل للشباب المصري.



الهندسية للحاويات

ش.م.م

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ

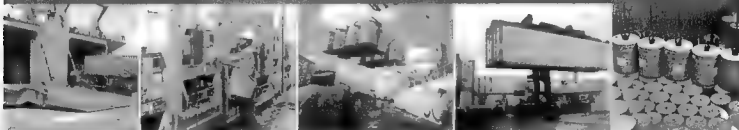
من و إلى أعمال الشحن والتفريغ لسلع البضائع العادية والعبوات

خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداول الحاويات والخدمة المرتبطة بها من إصدار الترخيص والتفتيش والتأمينات والتخليص والتسليم والتسليمات تكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة

خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختيار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الفارغة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (إتصاد ملاد البستان) خلف فندق ميركوري - سابا باشا - الإسكندرية
تليفون : ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس : ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب: ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية

بعد نجاح صواريخ حزب الله المحملة برؤوس إيمانية

ترميم أمة إنهزمت من الداخل



وأخيراً انفضت عقد المألة والإحباط الذي استمر طويلاً منذ حصول رقبة الأمة .. تتأثرت حياته السوداء وانثرت تحت رايات النصر التي رفها سواعد الرجال الأفاضل.. رجال آمنوا بقضية الكرامة والعزة فهانت عليهم أنفسهم هدايا ووفاء.. إن خيوط الأمل تجمعت لتتسج أروع راية ترفرف في سماء الحرية متعاقبة مع رايات بقيت على مر التاريخ تشهد أننا أمة صنعت تاريخ وحلفت حضارة، إن أشعة الأمل اخترقت كل الضباب الكثيف الذي غشا الأجواء وجبب الرؤية وشتت الرؤى وغيب العقول...

بيد أن الأمة وشباب الأمة باتوا على يقين بأن إسرائيل ومن وراءها أمريكا وأوربا ليست القوة العظمى التي لا تقهر وجنودها ليسوا الرجال الذين يحملون عقيدة الجهاد والنضال بنهم خواء... بلا قضية .. بلا عقيدة... مضطهد... إلامه لقد أيقن الجميع أن من بيننا رجال لا يتعصمون المزيمة أي الضجاعة أي القوة كل ما يتعصمون هو السلاح والفرصة الطويلة علما سحت الفرصة لحبب الله أن يعد لهم ما استطاع من القوة، لقد رأى العالم العرب والهلع والخوف في عين جنود الاحتلال الإسرائيلي الذين يعيشون في وهم القوة والقطعة، كانت صواريخ حزب الله تترك قلب إسرائيل فتلخظ وراعا قلبي وجرحي وكذا لمصنوعي التي ظهروا بعيدة المثال من هؤلاء الرجال الذين ضرب حسن نصر الله الخلل والقردة في إدارة الحركة وكانت قذته في الله وفي عداة قسوة وفي رجائه بلا حدود فكانت التفتيح البهيرة التي أذهلت العالم، وجعلت أمثاله العرب وكبار المحللين يحدو حساباتهم تجاه مؤازرة القوى في المنطقة، إن شرق أوسط جديد واد في المنطقة، لكنه ليس شرق أوسط كيندياليزا رأس يهودي يوش وتوني بلير بل شرق أوسط حسن نصر الله ورجاله الأفاضل العظام، الذين رفعوا رأس الأمة وانتشلوها من قلب العمة سلام من القلب إلى كل مناضل شريف يؤمن بأن الرجال يستوعون المعجزات.

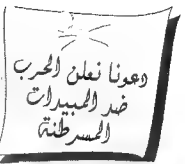
إنه شباب صنعى صمته أبداى ملونة بالفساد لا تعرف معنى الكرامة والأخلاق الشوب السكية خلفه شباب مؤتلة وانتظرت لحظة بقلعنا لكن الانتظار كان ممتدا، لقد نفذ صبر الجميع، تصوروا أننا أمة من التمازج ويصنعان العفر (المعشى) لكن الحقيقة أن الأمة ما زالت بخير، قلب الأمة صاروا ينضج رعم لطحات الفارجية والسراطانات الداخلية، لقد شاعت وتابعت أكبر عملية (ترميم) ترميم من نوع جديد، ليس ترميم قلبنايات والمقاررات وإنما كانت العملية أشد من ذلك بكثير إنها عملية ترميم أمة انهزمت من الداخل حتى قاربت على الانهيار التام، إنها عملية ترميم لروح الأمة التي كاد يفصل من الجسد دون جراحة، أنا شخصيا أحسست بأن عمليات الترميم طالت روحى وجسمى لقد كنت أمشي ذليلاً كثيراً محبطاً لا أقوى على أن أرقم بمصيص أمل في مستقبل أروحي، كانت الأم ومرارة اليأس هي الوجبة الإيجابية الأساسية، لقد شعنا أن الألام وظفونا أن نقول (نتم) وظفونا أن كلمة (لا) حرام وجس من عمل الشيطان وظفونا أن الماكن (إله) وحاشيتي أنصاف الإله، وظفونا أن التفكير جريسة كرامة والهمم نومة شذنا، وظفونا أن الكرامة لم ينفذها بعد المات وأن الله هي خير جليس ات نورا وأن الجبن والافتراء حلول عملية انحصار، وظفونا أن الشهامة والرجية من صفات الأجداد ولت برجلهم ولم يتلق منها الفيرات شي لنا، وظفونا أن أنصاف العلول والرقص على السلام المتهاككة واللغاف الرخيص والتسكع في مكائين البذاء هو الحكمة والخبرة والتروى وبعد النظر، وظفونا كيف تعيش إلا لا كيف تنمانيح مع اللال ونافزاه ظفونا كيف تكون بل وعلى في وطن كلام حق وظفونا وظفونا... وظفونا كيف تكون أشياء رجال ووسط هذا البحر انطلقت مباسم الله، الله أكبر من أفراء الرجال وتفتها صواريخ محملة برؤس إيمانية في مشهد خيالي لم يتوهمه أشد المثاقيلين .. حزب الله .. كتبة النضال والكفاح والمقاومة اليسوا عرباً يستحقون لغة لفساد!!



خطوط مستقيمة

« حزب الله وقائدة جنوده ومناصوره وأحباه شكر لكم .. لقد أعتمد الأمة إلى مربع الكرامة من جديد »
« الزميل بلال فصيل الكتائب الذي يحمل أوجاع جيل كتب يقول "قد نسيتنا طعم الكرامة من لربط لسان الملة" بالها من عبارة مؤتلة تكفي الحقيقة الأشد لنا »
« الحرق أوسط الجعيد بتوقيع جودج الأمريكاني وتوني الإيطاليين غير مقبول حسن نصر الله رسم خريطة جديدة لشرق أوسط جديد فلولنا» عاش الكفاح المسلح ورحم الله مائدة المفاوضات »
« أنجل من الذين يحاولون ركيب موجة الشيعة والسنة وسط المعركة مع اليهود الإسرائيليين.. بإسادة القضية أكبر بكثير من هذا.. والفتنة تامة لعن الله من يقظها »
« (الاحزب قد أسقطت أنصاف الرجال ولا مجال للإستنزاف السياسي) هكذا قال الرئيس السوري بشار الأسد بعد إنهاء العمليات العسكرية بين لبنان وإسرائيل »
« أمنى العربية والإسلامية فنبأ لنا بعودة النماء إلى العروق والفتيات إلى القلوب »

اليسوا مسلمين يؤمنون بالله الواحد القهار ويؤمنون بإله إلا الله! اليسوا مؤمنين لرسول الله محمد بن عبد الله صلى الله عليه وسلم! إلا يلكي هذا أن تتلفظ القلوب لتناصير هؤلاء البيرة لمخاضين! إلا يلكي هذا أن تتلفظ جفون الأمة للوقوف خلف كتائب الكرامة والمروءة! إن قسمة «الشيعة» والسنة» صناعة يهودية منذ عهد حسان بن طعان رضي الله عنه حيث يهود مكة وعبد الله بن سبا والتاريخ يحكي ويحكى عن مؤامرات اليهود لتفريق وتمزيق شمل الأمة (محمد) لقد نجح هؤلاء في خلق صيفاء الفارحة التي تقول لا إلا الله محمد رسول الله إلى شعبة وفرق وعزل ونحل وهكذا اخزقوا، جدار الإسلام ووليت الفتنة تامة - لعن الله أمريكا - اقتطعتا في العراق ولبنان وبقية الدول العربية حتى وقف من يكلف هذا ويلعن هذا ويكرز أعداء الأمة في فترة الحرب الفلبانية الإسرائيلية حتى يتم تكيين جهوات إسلامية سنية ضد حزب الله لأنه شيعي وكما ازادت ضررات حزب الله كلما ازادت محاولات الباقية وبت القوة ورت بنوؤ الخلاف، إن الخلقوا القاتمة هو محاربة الولاية بين الشيعة أنفسهم وإسنة أنفسهم، لا تستبعد أن تسمح من يقول سني مالكي وسني حنبلي وسني شافعي وسني حنفي يا سادة إن أعداء الأمة يترصصون بها منذ عهد الرسول الكريم يوم أخرج اليهود المخاضين الذين لا عهد لهم ولا لمة من مكة، إنهم يحاولون الاحتراق وإنقاذ والعيش تحت جلد المسلمين لتفتيتهم بما يفرقهم ولا يجمعهم، بما يعضهم لا يقوهم، إننا يجب أن نستيقظ لنواجه مخاضات ضد الأمة وإن نخوض في سبيل عقائدية ولا ننسى قوله صلى الله عليه وسلم «ما شققت عن صموده» فلا عجلة لنا بالزوايا وم تعوية الصمود والظهور، علينا أن نغيت الفرقة بين الأعداء حتى لا نرى المزيد من الكوارث والأزمات، علينا أن نفرح كثيراً بما حققه مناضلوا ومقاوموا حزب الله إنهم سطرنا تاريخاً يقتخر به الجميع، لقد رزأل حزب الله ورجاله الأرض تحت أقدام يوش وأوبارت ويلير وكل منافلي العالم.



المبيدات ومرض السرطان وجهان لعملة واحدة

- آراء أساتذة الجامعة حول أضرار المبيدات

- دور المنظمات الحكومية في تقنين استخدام المبيدات

- المبيدات في مياه الشرب

- طرق حماية النفس من المبيدات

- المبيدات والنقل الأزرق



بقلم / وسام شعيم

ما هي أهم الوسائل المستخدمة كدائن للمبيدات في مكافحة الآفات

هو استخدام مركبات حيوية ومدرات طبيعية غير ضارة للإنسان أو الميوان أو النبات ولكنها تؤثر على الافة كما أنها رخيصة الثمن من المبيدات.

ما هي جهود قسم الرقابة على المبيدات بمديرية الزراعة بالاستشارة في التصديق لشكالة استيراد المبيدات؟

1. بالنسبة لجهازاته الإسكندرية والفيلقية وأبو قير والملاح والمركبية الأخرى يتم فحص رسائل المبيدات وأخذ العينات قبل وصولها ويتم استخدام ألفة خاصة لجميع المتعاملين مع المبيدات وكذلك لا يتم إلقاء أي مخلفات

مبيدات أو بلباق تشميع داخل الماشرة المصرية كما يتم غلي البعير التي تم أخذ عينات منها غداً محمكا حتى لا تنسرب الأبرة والفارغات والوراوت التي تدر البنية. 2. عمل معاينات للمصانع لتفقدية بطلب التصديق على ترخيص بتصنيع مبيدات للزراعة وإرسال هذه المعاينات للمعمل المركزي للمبيدات بالقاهرة.

وقد أشار / جمال حسونة، أستاذ بكلية الزراعة، جامعة الإسكندرية أن نسب المبيدات المتبقية في طعامنا تسبب أمراض خطيرة لبعض الأطفال حيث اكتشف في أمريكا بعد فحص عشر أغذية أطفال مجهزة إنتاج خضروات، بسلة، كوسة، بطاطا، جزر، خوخ، كمثرى، بروفوق (فاصوليا) والتي تسعها ثلاث مصنعين كبرى تنتج 99% من أكل الأطفال المجهز حيث وجد (16) مبيد في (8) أغذية للأطفال منها

عبدال - مبيدات محتمل جداً أن تسبب سرطان

عبدال - مبيدات يمكن أن تسبب السرطان

عبدال - مبيدات تسبب خلل في الوظيفة

دونوا تقف ولو لحظة واحدة لتأمل المستشفيات المكتسة بالمرضى المصابين بالسرطان وكلنا نبحث لهم عن سريراو علاج ولكن لابد أن نذكر عن سبب انتشار المرض والذي قد يمتلئ في أوائل الأسباب كلنا نعرفه ولكن لا نذكر خطورته وهو المبيد فعونا نلتكم بعجربة، وفي حديثي مع السيد المهندس / محمد سعيد عمر وكيل أول وزارة الزراعة بالإسكندرية حول الدور التي تقوم به وزارة الزراعة في مكافحة أضرار المبيدات. قد أشار سيادته بتوجه وزارة الزراعة الآن لإنتاج سياسة جديدة عن تنفيذ برنامج مكافحة المبيدات بهدف الإقلال بقدر الإمكان من استخدام المبيدات.

ويوجد المبيدات بمطويات طبيب في البالغين بنسبة 1% وفي الأطفال أقل من 10 % بنسبة 20 % وفي حديثي مع السيد المهندس / محمد سعيد عمر وكيل أول وزارة الزراعة في مكافحة أضرار المبيدات. قد أشار سيادته بتوجه وزارة الزراعة الآن لإنتاج سياسة جديدة عن تنفيذ برنامج مكافحة المبيدات بهدف الإقلال بقدر الإمكان من استخدام المبيدات.

وقد تم رصد متقيات المبيدات الكلوريتية والفسفورية الصخرية في الألبان ومتقيات كبر حافظه كثر الشبخ حيث وجود متقيات المبيدات الكلوريتية الصخرية في الألبان في محافظة دمياط. - أمكن الكشف عن متقيات المبيدات العضوية الكابتة في اللشريات في البحر الأحمر - وجود متقيات المبيدات في أغذية الأطفال مما يسبب أضرار بالغة للأطفال

لذا يجب عند استخدام المبيدات في وقاية المحاصيل الزراعية لزائد الانتاجية مراعاة الاستخدام الأمثل لتقليل الضرر الناتج عنها صحة الإنسان وغذائه. ما هو معدل نسب المبيدات في مياه الشرب؟

أثبتت الأبحاث بأن إرتفاع نسبة التترات في مياه الشرب والإصابة أشد من الأطفال بالرغم من أن الإنسان يأخذ من التترات أقل من 10% في مياه الشرب. من إن المسترات في حد ذاتها ليست سامة بالكيمياء الطبيعية التي تصنع ولكن سميتها ترجع إلى تحولها إلى نترات خلال أجسامنا فالنترات يدخل بسهولة إلى مجرى الدم ويسبب أنيميا ميثيمو جلوبيون حيث أن الهيموجلوبين هو مركب في كرات الدم الحمراء وهو المسئول عن نقل (أ) إلى أجزاء الجسم وتوقع التترات بالكسدة جزء الحيدروجين (ب) في الهيموجلوبين إلى جزئ الحيدروجين (أ) والهيموجلوبين الذي يمتص على أيون الحديد لا يستطيع حمل الأكسجين ويسمى ميثيمو جلوبيون.

وإذا زاد مقدار الميثيمو جلوبيون في الدم يصاب الإنسان بنوع من الأنيميا وتظهر الحالة كما يلي جلد مزرق /لقطد وعي/ نفس في الخ /تخلف على

الطبيعية النظام الهرموني (عبدال) مبيدات سامة للجهاز العصبي (عبدال) مبيدات مسومة تحت قسم السموم بالأم والتي تعتبر أشد سمية وتظهر خلال هذه المبيدات في الطعام على الأطفال في السنة الأولى من عمرهم ما هي محاولات حماية النقص في أخطار المبيدات؟

أشار سيادته بأن هناك قوانين للحد من المبيدات في الأغذية لحماية الأطفال والأمهات وطبعا تطالب بالمرافعة الشعبية ويمكن حماية النفس بـ

1. الفسيل أو بالتقشير للقرشرة وبعض ما تحتها 2. عدم تركيز التندية على بعض واحد من الغذاء 3. إزالة الأرقاق الخضراء الخارجية والفسيل الضيق بلانما والخل

نكس استأخذ الكيمياء وسمية المبيدات بمعهد البحوث قد ذكر في بداية حديثي إلى أن منظمة الصحة العالمية قد صرحت بإصابة حوالي مليون شخص سنويا بقتل المبيدات ومخبرون ألك يومون سنويا بسبب المخاطر الصحية الرقوية التي تعرضون لها بسبب المبيدات ما هي أسباب الإصابة في الصحة العامة وهل لها علاقة بإنتشار هذه السرطان؟

لها تأثير على الجهاز الهضمي للإنسان - حدوث السرطانيات بكمياتها في الخلطة. - إصابة الجهاز التنفسي والعصبي - حدوث حالات القلق في النساء وتأثير بالغ على خصوبة الرجال وقد اكتشفت الأبحاث أن المبيدات هي من العوامل المؤثرة في انتشار نسبة التبات في العالم بالمخاطرة إلى نسبة الذكور في مصر تزيد أن أكثر من 50 % من العمال الذين يعملون في حقول الألبان يعانون من السمية للزمنة مما يتسبب في حدوث أمراض عسية وإعتلال في الإخصار.



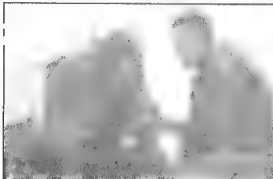
وجه الفصوح

حرب مصاصي الدماء ضد الأطفال الأبرياء

بقلم/ ولاء حمزة

عاش العالم 33 يوماً في مشاهدة حرب ضد الإنسانية. فجأة وبلا منتهات انفجر الوضع على الحدود اللبنانية - الإسرائيلية وكل ذلك كان بسبب جنديين فقط إسرائيليين!! وكان إسرائيل كانت تنتظر هذا الحادث لتقوم بعملياتها الإنسانية وشاهدنا الكثير من هدم منازل المدنيين وقتل الأطفال والنساء بلا رحمة وأيضاً مذبحه قانا وغيرها وإن كان هذا يعكس هزيمة الإسرائيليين إستراتيجياً .. ولأسف طال الانتظار حتى تم إتخاذ موقف حقيقي لوقف إطلاق النار فقصود المقاومة "حرب الله" والشعب اللبناني يستحق منا كل تقدير مع أمل أن تتغير سياسة العرب وقت الأزمات وبلا تردد حتى لا يأتي علينا الدور!! فمن قبل كانت فلسطين ومن بعدها العراق ثم لبنان فمن يدري العلوان القادم على من من الدول العربية!!

وبعيداً عن مشاهد الخراب والدمار والدماء والمظاهرات كانت هناك مواقف حدثت على هامش الأحداث قد تدعوها للسخرية والتعجب أحياناً والتفجع والاعتزاز أحياناً أخرى فيها بنما عزيزي القارئ نستعرض بعضها والتي كثيرا منا لم يلاحظها من كثرة تزاحم ملاحقتنا اليومية للصواريخ والقنابل ضد المدنيين الأبرياء.



الغزو والوجود على وجوه جنود الاحتلال بعد الضحايا التي مني بها الجيش الإسرائيلي في جنوب لبنان صورة للأخيار من رويترز

سفر التواقي الصنعة وأسقامهم من الأمم المتحدة

ألمت منظمة هيومن رايتس ووتش "منظمة حقوقية أمريكية" أن هجمات حرب الله اللبنانية على إسرائيل بصواريخ برقية في مناطق مدنية في إسرائيل تعتبر إنتهاكا للقانون الإنساني الدولي ويشكل على الأرجح جرائم حرب !!

أحداث من أطفال إسرائيل على الصواريخ

لقد استقرت اللذين من المشاهدين ومع شاهدون الصور التي بثتها وكالات الأنباء حيث عرضت صور لأطفال إسرائيليين يرسمون ويكتبون إعلانات على الصواريخ للبنانيين قبل إطلاقها. إن أطفال إسرائيل يقتلون من بقية أطفال العالم فمن الواضح أنهم أضوا على الديابات والصواريخ والدماء فنادا نظف من أهدار دواكلنا وصعبا مصاصي الدماء

الجنود الصنعة والدموع السنيوية

لقد أجهش فؤاد السيدة رئيس وزراء لبنان باليكاء مرتين خلال إلقاء خطاب أمام ورءاء العرب وذلك على حديته من ساحة الشعب اللبناني وأيضاً عند مفاصلة قنابل العربي المفلوج من لبنان حيث وصل عدد القتلى اللبنانيين من جراء الحرب 1140 قتيل تقريباً بخلاف مئات الجرحى وأيضاً غداً وللقنابل المعقولة التي أطلقتها صواريخ إسرائيل مما يشكل كارثة لكم غالبية هذه النجوم حزناً على الوطن.



عامل بالصليب الأحمر يحمل جثمان طفل لبناني إستشهد في مجزرة قانا صورة للأخيار من رويترز

أيقظهم يود الله وخجلنا من جرائم إسرائيل

أكدت مائيتا جاكينسكي أستاذة الرئيس السابق للحالية اليهودية في أتلانتا خجلنا مما تركته إسرائيل في لبنان وفلسطين وفي رسالة بعت بها إلى مجلة ألمانية شهيرة تمت عنوانها بالجلالة إنها كيوهية الثانية لتدبر النجوم من الجرائم المتصاعدة التي ترتكبها إسرائيل وإنها بهذه الأفعال بددت فرصة نهيبة لتحقيق السلام مع الدول العربية.

الوزير الخفي والرحمة والإستعجاب في إسرائيل!!

أكدت مصادر صحيحة إسرائيلية أن وزير خارجية إحدى الدول العربية الفلسطينية فرو مغارة أفراد أسرته من تل أبيب بعد إعلان الأمين العام للعرب أنه حين تصور الكهنة لقتل إيب!! ما قصفت إسرائيل العاصمة اللبنانية بيروت، علماً بأن هذا الوزير الفلسطيني يمتلك قسراً على شواطئ تل أبيب وإستيعام سياحية قضاء أجازة الصيف سنوياً هناك ولم تذكر للصنعة الإسرائيلية إسم وحسية الوزير المخبر هذا بالإضافة إلى أن هذا الوزير الخفي يقع بمهجة الحكومات العربية بسبب موقفا من حزب الله، وبالله زمان يا عرب ربمان.

صليبي ملكي جمال إسرائيل ويطلق!!

لقد تم نشر صين ملكة جمال لبنان (جابريل بوراش) وملك جمال إسرائيل (إستيليا أثنين) وتردد أنباء من صداقة قوية تجمع بينهما مما أثار غضب الكاثوليكين حيث تعاهروا أكثر من طهرين أتلانتيك لمقعين بكافورنيا أمام اللحن الذي تقيم فيه المشاركات في صليبية ملكة جمال الكون وذلك قبل ساعات من إنتخاب ملكة الجمال.

شعاب من الرحيم بغضب الإسرائيليين

قامت السفارة الإسرائيلية بشكوى إلى وزارة الخارجية وإتت بسبب الأختية الأخيرة للقطب العربي شعبان عبد الرحيم وإتت عسكرياً مما إعتبرته السفارة أنه هجوم على قادة إسرائيل وقد قام بتسليمه هذا الأختية فيديو كيبك على حساب الفحص وقد قام شعبان عبد الرحيم بالتوقيع على هذه الشكوى كى قام بعمل هذه الأختية في غضب الإسرائيليين وهذه ليست أول أو آخر مرة

أقيم مايليو مولوية كافيورنيا إحتفالية

تعزيز الميووات والغاية بها وراعيها وكان ذلك تمت عنوان كم مسك اليد الحيوان وكانت هذه الإحتفالية تواكب الأحداث. وحضر عدد كبير من نجوم هوليوود ليس أطفالا لبنان وفلسطين والعراق أتحق بهذه الدعوة وهذه الراية!!

بيعهم رئيس الأركان الإسرائيلي

كشفت صحيفة "معاريف" إسرائيلية أن رئيس الأركان الإسرائيلي "دان حاتانوس" باع سهما كان يملكها قبل شن العرب في لبنان والتي شبيب في تراجع نسبة 96% في بورصة تل أبيب.

تكرياتش دخول الصليب الأحمر الإسرائيلي

قال موقع صحيحة فيموجت "خبرونه" على شبكة الإنترنت أن الماسحين الإسرائيليين في تركيا أوفجوا بخلافه تعلق مدموع خيال الإسرائيليين قتل الأطفال. مدخل أحد حاويات ميناء وألوانه صوبت تركيا وهي ميناء بوزروما الكثير من الإسرائيليين وخاصة في

جرائم حرب الله!! جرائم حرب!!

ألمت منظمة هيومن رايتس ووتش "منظمة حقوقية أمريكية" أن هجمات حرب الله اللبنانية على إسرائيل بصواريخ برقية في مناطق مدنية في إسرائيل تعتبر إنتهاكا للقانون الإنساني الدولي ويشكل على الأرجح جرائم حرب !!

أحداث من أطفال إسرائيل على الصواريخ

لقد استقرت اللذين من المشاهدين ومع شاهدون الصور التي بثتها وكالات الأنباء حيث عرضت صور لأطفال إسرائيليين يرسمون ويكتبون إعلانات على الصواريخ للبنانيين قبل إطلاقها. إن أطفال إسرائيل يقتلون من بقية أطفال العالم فمن الواضح أنهم أضوا على الديابات والصواريخ والدماء فنادا نظف من أهدار دواكلنا وصعبا مصاصي الدماء

الجنود الصنعة والدموع السنيوية

لقد أجهش فؤاد السيدة رئيس وزراء لبنان باليكاء مرتين خلال إلقاء خطاب أمام ورءاء العرب وذلك على حديته من ساحة الشعب اللبناني وأيضاً عند مفاصلة قنابل العربي المفلوج من لبنان حيث وصل عدد القتلى اللبنانيين من جراء الحرب 1140 قتيل تقريباً بخلاف مئات الجرحى وأيضاً غداً وللقنابل المعقولة التي أطلقتها صواريخ إسرائيل مما يشكل كارثة لكم غالبية هذه النجوم حزناً على الوطن.

عامل بالصليب الأحمر يحمل جثمان طفل لبناني إستشهد في مجزرة قانا

صورة للأخيار من رويترز

أشهر الصليب بواسطة الإسماعيلية العلوان الإسرائيلي وبوزلورة العربية

لقد وجهت السيدة سوزان مبارك نداء إلى كل العالم والمؤسسات الأممية والمنظمات الدولية لوقف جهات لندن حيث أن ما حدث يعتبر لشملة لكل ضمير إنساني

كما بحث الشقيقة سبيكة بنت إبراهيم إلى خليفة ورئيسة منظمة المرأة العربية برئاسة إلى كوفي عنان حيث أدانت فيها العلوان الإسرائيلي.

سبب إندلاع الحرب على لبنان قامت معظم الأمم العربية التي كانت تنوي قضاء الصيف بمدينة بيروت الجميلة بتغير أماكن رحلاتها حيث يجهزون إلى الإسكندرية وشرم الشيخ ما أدى إلى تكثيف الطيران السعودي بين السعودية ومصر خاصة وأن ذلك تزامن مع موسم العمرة لهذا العام كما تم إلغاء إجازات جميع موظفي المكاتب ولحطات إقبار بخدمات الركاب.

كوكبيل لعلاج السرطان !!

أكدت نتائج أحدث دراسة علمية نشرتها منذ أيام مجلة «ميديكال ريسيرش» الصينية المختصة بالشؤون الطبية أن كوكبيلاً يضم خليطاً مزيجاً من عصائر الطماطم والناح والأرمان الأحمر الداكن يعد أفضل وقاية للمصابين بالأمراض السرطانية وفي مقعدها البكترياس.

صدق أو لا تصدق

لا نسباه بعد اليوم

يسبب النسيان الكثير من الضيق خاصة لكبار السن حيث أنه يعد إنذاراً للبشرخة ومن أجل ذلك توصل خبراء التغذية للعديد من الوصفات الغذائية والأعشاب التي تساعد على منع النشاط والحيوية العقل .. فرائحة الليمون تساعد على زيادة التركيز وتخفيف الضغوط النفسية والإنفعالية التي تؤثر سلباً على الذاكرة كما ينصح الأطباء بتناول الأطعمة التي تحتوي على الزنك والذي يؤدي نقصه إلى ضعف الذاكرة ومن المصادر الغنية بالزنك: البقول، الحبوب، الحمار، الديك الرومي.

إسلاميات

مر أبو حنيفة التمنان يوماً على أطفال يلمبون في الطين فهاجبا أحدهم قائلاً : يا غلام أياك والسقوط في الطين !! فرد الغلام قائلاً :إياك أنت أيضاً من السقوط لأن سقوط العالم سقوط العالم وظل أبو حنيفة بعد ذلك كلما هم بإخراج فتى قام بمراجعتها شهراً من تلازمه.

هفتات

- فعل المزم يدل على أصله .
- الحسننة نور في الوجه وسمة في الرق.
- لا تغشرف بنفسك... ودع الناس يغشرون
- السقاء لا تطمر ذهباً !! فليكن بالعلم.

عمر الشريف ومواصفات المرأة الكاملة...

منذ سنوات كان هناك فيلم بطولة عمر الشريف وفي ذلك الوقت حضرت مرجوت تانتشر وكانت رئيسة وزراء بريطانيا العرض الأول للفيلم وبعد العرض جلست معه وتحدثت إليه بعض الوقت وبعد أن إنتهى من اللقاء قال عمر الشريف : كنت أظن أن رئيسة الوزراء التي أطلقوا عليها المرأة العنيدية ذات طبع حاد ووجه صارم لكنني بعد لقائي بها وجدتها رقيقة جذابة عذبة الحديث لا تفتارق الإبتسامة ووجهها ناعم إن المرأة الكاملة هي التي لا تتسلى عن أنثريتها وقتها حتى ولو كانت رئيسة الوزراء.

النس...وادي السحاب

كانت هناك إمراة تجلس في خيمتها ذات يوم .. فمر بها لص وأراد أن يسرق بعض متاعها. فقالت له : أن لم تتصرف .. ناديت سياعي لثكاك فقال لها اللص والله ما أرى بالوادي سياعاً. فصاحت المرأة: يذئب - يا فهد - يا أسد - يا فامر وما هي إلا دقائق حتى كان أولادها الأربعة قادمين مسرعين وقالوا لها : ما الخبر يا أمأه؟ فنظرت إلى اللص نظرة المنتصرة وقالت هذا ضيفكم فإكرموه فاحضوا له وأطعموه. وبعد أن أكل وشرب إلتصرف وهو في دهشة من أمر هذه السيدة وسمى الوادي بعد ذلك بوادي السحاب . وبعد ذلك لم يعد اللص إلى السرقة مرة أخرى بفضل كرم إمراة.

أضف إلى معلوماتك:

- * صعل النحل يقتل البكتريا ماعدا النافع منها.
- * عدد قصص ألف
- * ليلة 568 قصة
- * تستغرق أشعة الشمس 8 دقائق لتصل إلى الأرض
- * أول مضاد حيوي تم إكتشافه "البنسلين"
- * كلمة بتروك تعني "زيت الصخر"

دوائك من مطبخك

لعلاج الأنيميا

تتمتع بتناول كوب من عصير الطماطم المحلي يومياً .. يوماً بعد يوم .. ويعد نصف ساعة فنتجان مغلي من الحبة السوداء مضاداً للحساسية من الحنك أو الحلق، صعل أسود مضاداً إليها من قشرة إلى ثلاث قطرات من الليمون على لريقاً

لعلاج امراض القلب

يمكن استخدام صعل النحل بخلية ملقعة في الليل من للاء اللغلي فيه قشر الزمان فإن ذلك يلقي عسلة القلب وأيضاً باستخدام غذاء المكاتب بمقدار ثلاث قطرات. - ويستخدم الثوم المهروس للزرق في الزيت أدرة أربعين يوماً في إناء مغلي في الشمس ثم يساوى منها الريق صلع على الريق يوماً لمدة أربعين يوماً وخاصة لريق صلب الشرايين.

لعلاج الصعاب والناوار

يؤخذ طحين الحبة السوداء ونصف اللقدار من القزفل الناعم والتصف من الينسون ويخلط صوباً ويؤخذ منه عند الصداغ ملقعة على لبن زبادي من نمان مكان الصداغ البارز زيت الحبة السوداء بطريقة التليك.

ولعلاج النوار

يتناول المريض حبة البيض بالثوم وزيت الزيتون ثلاث مرات لمدة ثلاثة أيام متتابة.

للتقشير

يغرب عصير البرتقال والليمون المخشروب في سبع فصوص ثوم على الريق يومياً مع استنشاق بخار مغلي الثوم قبل النوم مباشرة.

ولعلاج الزكام والرشع يقع فمع ثوم بعد كل أكل مع شرب عصير الثوم في الليمون واستنشاق بخار الثوم فإنه يلبى في علاج أمراض البرد عامة.

لعلاج البدن

تق ثلاث فصوص ثوم في طيب وشرب بطن سكر مساءً قبل النوم وفي الصباح يتناول شربة خروخ وتكرر من حين لآخر فإنه ينظف البدن من الطفيليات.

لتشيط الكافرة

بالى اللعناح ويحلى بالعسل ثم يضاف له سبع قطرات من زيت الحبة السوداء ويشرب دافئاً في أى وقت.

للعوية والتشيط

يشرب مغلي ديق الجوز المحلي بالصلل يومياً في أى وقت من اليوم.

للكوليسترول

إذابة الكوليسترول ومنع الجلطة يضاف مقدار فصين مهروسين من الثوم مع السلطة يومياً مع الحامضة طيب.

لعلاج مرض التيفود

يقطع خمس فصوص من الثوم ويخلط في لبن ساخن محلى بالعسل ويشرب قبل النوم مع دهن العود الغرقى للمريض والأطراف يربت الثوم لعمزوز بزيت الزيتون وفي الصباح يستنشق بخار الثوم لمدة دقائق.

لتورم الأصابع (شعاً صيفاً)

توضع لبة من البصل المسخن على اليد أو القدم المصابة مساءً وقبل النوم حتى الصباح ثم تنزع وتغسل اليد أو القدم مع معانها بزيت الزيتون مع التليك.





الشركة القابضة للنقل البحري والبري

ش.م.ق.م



شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

بصفة خاصة (د)

نحن دائماً بآب إلى الأسواق العالمية



لمركز الرئيس : داخل الدائرة الجمركية - ميناء دمياط

عنوان تلفوني : دمياط ٢٤١٠١ - ٢٤١٠٢ - ٢٤١٠٣

تلفون : ٢٤١٠١ - ٢٤١٠٢ - ٢٤١٠٣

فاكس : ٢٤١٠٣ - ٢٤١٠٤

البريد الإلكتروني : ٢٤١٠١ - ص.ب. ١١ دمياط

e-mail: damitta@dcho.com.eg

MITCHELL JR. SERVICES

* Support Commercial Vessels
calling on Egyptian ports

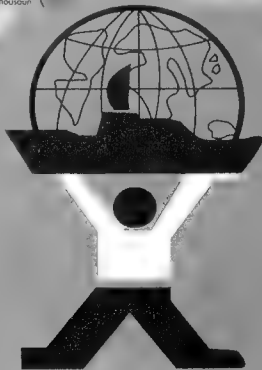
* Disptach Cargo (Loading / Discharging)

* Ready to replenish bunker - luboil

*The main function is saving time for
shipowners, as well as protecting their
interests and providing
financial assistance*

● MITCHELL JR. Co. Offices:

Hurghada
Safage
Marsa Matruh
Abu Ghosoun



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN
Email: mitjrson@idsc.net.eg
mitjrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001- 410-5869548 & Fax: 001-410-5869549

أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها

يتقدمون
بأجمل التهاني

للسيد اللواء بحرى

محسنى محمد حالى

بثقة السيد الدكتور

رئيس مجلس الوزراء

على تجديد تعيين سيادته

نائباً لرئيس مجلس إدارة

الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

لما قام به من إنجازات وإخلاص فى العمل

ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك





إبراهيم سلمان السعدي والأنسة عبدلية صلاح الشلالي
ألف مبروك



الأسد فحمي عبد اللاه والأنسة هبة زيدان
ألف مبروك



في حفل بهيج ضم الأهل والأصدقاء تمت خطوبة الزميلة سهر
فحميس على الأستاذ أحمد محمد يونس وأسرة المجلة تهنئ العروسين



تهنئة من مملكة محمد خيرت إلى شقيقتها نسمة
محمد خيرت بمناسبة الحصول على بكالوريوس
التربية قسم اللغة الألمانية بتقدير جيد جدا



نهى عبد الحميد والأسد عيد رمضان والزميلة
منال جابر تهنئ العروسين



عماذ السيد بسبوني قطب والأنسة أيناان السيد بسبوني إبراهيم
ألف مبروك

عيد ميلاد سعيد



نانسي يوسف فضالي



نيدا يوسف عبد الله يوسف



محمد عصام محمود



حمدي هشوت فضالي



عادل أحمد الخزري
كل سنة وأنت طيبة ما يابا الأسرة



روان صبري فاروق



شاهمة إبراهيم اللواتي



محمد إبراهيم اللواتي

ممدك النجاح



في حفل بهيج احتفل الأستاذ على مرسى بشركة اليكسمار
للملاحة برفاقه كريمة نبيان على المهندس محمود عبد الغال



الشركة المتحدة للخطوط البحرية



شركة مساهمة مصرية ترخيص سياحي 49 رأس مال مدفوع 8 مليون جنيه - 12 فرع إياتا - 28 فرع جميع المحافظات بجمهورية مصر العربية - وكيل جميع شركات الطيران العالمية - تقدم كافة الخدمات السياحية وعضو جميع المنظمات الدولية والعالمية وكيل عام الشركة المتحدة للخطوط البحرية - المتحدة 1 - في مصر

العبارة المتحدة 1 ترفع علم المملكة العربية السعودية

الخط الملاحي للعبارة 'الفردقة' - ضبا - الفردقة لنقل الركاب والسيارات والبضائع بين المملكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية بسرعة 37 % عقدة بحرية مدة الإبحار 3 ساعات ، حمولة العبارة 940 راكب ، وجراج يسع 175 سيارة ، مساحة الخدمات الترفيهية والأسواق الحرة 25 %
* طاقم بحري مهني على أعلى مستوى من الكفاءة
* أحدث الأجهزة الملاحية
* مطابقة لجميع اشتراطات ومواصفات السلامة والأمان العالمية

المتحدة جروب هي مجموعة شركات كبرى بالمملكة العربية السعودية تم إنشائها برأس مال 2 مليار ريال سعودي ، ويقوم على إدارتها نخبة من رجال الأعمال ومن أعلى الكفاءات الإدارية ، وتمتلك مجموعة من المشروعات الكبرى بالمملكة منها ،
* فندق مريديان - مكة
* مريديان البرج - مكة
* ريدسون السعودية - الجنتية - جدة
* العروبة بلازا - الرياض
* النقل البحري للركاب والبضائع والسيارات وتشمل العبارة السريعة المتحدة 1 ، والعبارة السريعة دس جيت التي تعمل بين مينائي الفردقة وشرم الشيخ

الإدارة في جمهورية مصر العربية الشركة المتحدة للخطوط البحرية ش.م.م وفقا لأحكام القانون رقم 8 لسنة 1997

منطقة خدمات تحتوي على:

- مركز اتصالات وخدمة رجال العمال

- أسواق حرة بها منتجات عالمية

- شبكة تلفزيون وفديو



العبارة مزودة بجهاز منع الشعور بالإهتزازات البحرية



سعة العبارة 940 راكب وجراج يسع 175 سيارة

شركة ميناتوز - مصر

تليفون: 002025323909 فاكس: 002023639207

شركة الفواهل الدولية للنقل المملكة العربية السعودية

مكة تليفون: 0096625414040 فاكس: 0096625413340

الشركة المتحدة للخطوط البحرية

جدة - شارع 15 صوم 2 بعبارة السيدات للاسفندية

تليفون: 002034294611 فاكس: 002034256549

شركة الميناء - جدة تليفون: 0096644331212 فاكس: 0096644331131

تليفون: 009664196000

30378

الرياض ب. 30378



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والنقل



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

